



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
ДИСТАНЦИОННЫЙ  
ОПОВЕЩАТЕЛЬ

# FORTRESS

## SMART PAGER RADIUS 1000



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Передатчик.....	1
Приёмник.....	1
Элемент питания.....	1
4–х контактный разъем с проводами.....	1
Крепление “липучка”.....	1
Руководство по эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1

## FORTRESS SMART PAGER RADIUS 1000

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С РАЗЛИЧНЫМИ ОХРАННЫМИ СИСТЕМАМИ

#### НАЗНАЧЕНИЕ

Многофункциональный дистанционный оповещатель FORTRESS SMART PAGER Radius 1000 предназначен для передачи тревожных сообщений охранных систем на расстояние до 1000 метров.

Оповещатель может работать в двух вариантах:

- как многозонный: сообщения о постановке на охрану, снятии с охраны, тревоге, срабатывании предупредительной зоны чувствительных датчиков, контроль устойчивости связи;
- как однозонный: сообщение о тревоге.

#### РЕЖИМЫ РАБОТЫ ПРИЕМНИКА

- ВКЛЮЧЕНО
- ВЫКЛЮЧЕНО
- ТРЕВОГА
- ПАМЯТЬ ТРЕВОГИ
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ

## **ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА ПЕЙДЖЕРА**

Для того, чтобы включить приемник пейджера как однозонный, необходимо в режиме ВЫКЛЮЧЕНО нажать и удерживать кнопку ON в течение 3 секунд. Включение приемника сопровождается мелодией с повышением тональности, после чего загорится светодиодный индикатор. Если при горящем светодиодном индикаторе нажать и отпустить кнопку ON еще раз, то прозвучат три "бипа" и приемник включится, как многозонный.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА ПЕЙДЖЕРА**

Для выключения приёмника, необходимо в любом режиме (кроме режимов ТРЕВОГИ и ПАМЯТИ ТРЕВОГИ) нажать и удерживать кнопку OFF в течение 3-х секунд. Если после нажатия прозвучали 2 "бипа" (отключение индикации отсутствия связи передатчика с приёмником), необходимо отпустить и нажать кнопку ещё раз. Выключение приемника сопровождается мелодией с понижением тональности.

## **ТРЕВОГА**

При поступлении сигнала тревоги приемник проигрывает тревожную мелодию в течение 10–ти секунд.

Далее, каждые 10 секунд, приемник подает укороченную тревожную мелодию, в течение 5 минут или до нажатия на кнопку OFF.

По истечении 5–ти минут приемник издает одиночные "бипы" (1 раз в 10 секунд) информируя о записи

сообщения о тревоге в память. Отключить звуковую индикацию тревоги в первые 10 секунд можно любой кнопкой, после чего светодиодный индикатор в течение 10–ти секунд будет мигать одиночными вспышками.

## **ПАМЯТЬ ТРЕВОГИ**

Через 10 секунд с начала тревоги сообщение о ней заносится в память приемника.

При нажатии кнопки ON приемник проигрывает укороченную тревожную мелодию без стирания из памяти приемника.

При нажатии кнопки OFF приемник проигрывает укороченную тревожную мелодию, после чего информация о тревоге стирается из памяти приемника.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ ПЕЙДЖЕРА**

При постановке на охрану будут звучать 2 "бипа".

При снятии с охраны будут звучать 3 "бипа".

Если приемник работает как многозонный, то при срабатывании предупредительной зоны чувствительных датчиков будет звучать 1 "бип" (данная информация в память приемника не записывается), а светодиодный индикатор в течение 10–ти секунд будет мигать одиночными вспышками.

Когда элемент питания требует замены, приёмник уменьшает громкость всех звуковых сигналов и раз в час напоминает об этом пятью щелчками.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПРИЕМНИКА

При нажатии на кнопку ON:

нет “бипов” – приемник выключен;

1 “бип” – система в охране, приемник включен как одозонный;

2 “бипа” – система в охране, приемник включен как многозонный;

3 “бипа” – система снята с охраны;

“тревожная мелодия”, светодиодный индикатор показывает причину тревоги в течение 10 секунд – приемник находится в состоянии ПАМЯТИ ТРЕВОГИ;

2 щелчка перед “бипами” – приёмник находится вне зоны приёма сигнала передатчика;

5 щелчков перед “бипами” – критическая степень разряда элемента питания.

При нажатии на кнопку OFF:

2 “бипа” – отключение индикации отсутствия связи передатчика с приёмником

## ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ СВЯЗИ ПЕРЕДАТЧИКА С ПРИЁМНИКОМ

После постановки системы на охрану передатчик посылает 1 раз в минуту синхро–сигнал. Если приемник вышел из зоны приема этого сигнала, то через 3 минуты раздаётся двойной щелчок и 2 раза мигает светодиодный индикатор. В течении следующих пяти минут приёмник будет раз в минуту повторять эти сигналы, после чего

индикация отключается. Индикацию можно отключить и раньше, нажав на кнопку OFF.

При входе в зону приема мигание светодиодного индикатора прекращается, и прозвучит 1 или 2 “бипа” (индикация одозонной или многозонной работы в режиме охраны).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЁМНИКА К ПЕРЕДАТЧИКУ

Комплект поставляется с приёмником, не подключенным к передатчику. После установки передатчика на автомобиль необходимо подключить к нему приёмник. В режиме подключения приёмник запоминает код передатчика, сообщения которого в дальнейшем будут индицироваться и регистрироваться.

**Подготовка к подключению:** на включенном приёмнике нажать кнопку OFF, а затем кнопку ON и удерживать обе кнопки до тех пор, пока не прозвучит один “бип”. При этом начнёт мигать светодиодный индикатор.

**Подключение:** включите передатчик (поставьте систему на охрану или вызовите тревогу). Если приемник принял сигнал, он индицирует принятую команду, и светодиодный индикатор гаснет, в случае неудачной попытки индикатор погаснет по истечении 30 секунд.

## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА

Рекомендуется устанавливать передатчик на лобовое стекло за зеркало заднего вида, антенной вниз. При такой установке достигается максимальная дальность приема сигнала передатчика.

При установке передатчика в другое место необходимо обеспечить отсутствие металлических предметов на расстоянии 10–15 см от конца передающей антенны. Желательно наличие "противовеса" (металла размером от 10x10 см) со стороны разъема передатчика.

Возможны следующие варианты подключения передатчика пейджера к охранной системе.

**1. Без передачи состояния системы, без контроля зон предупреждения чувствительных датчиков, без контроля устойчивости связи (только передача тревожных сообщений):**

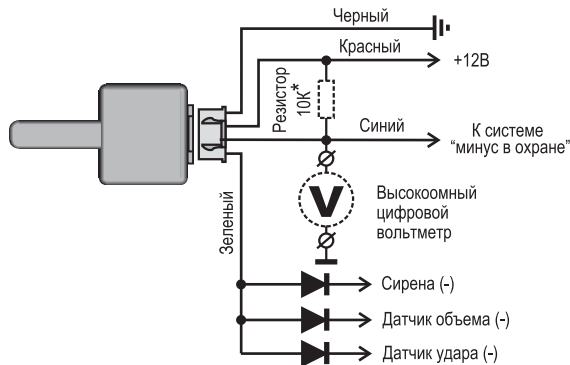
- Черный провод – "земля";
- Красный провод – выход сирены ("плюсовой");
- Синий провод – выход сирены ("плюсовой");
- Зеленый провод – "земля".

**2. С передачей состояния системы, с контролем зон предупреждения чувствительных датчиков, с контролем устойчивости связи :**

- Черный провод - "земля";
- Красный провод - "+12В";
- Синий провод - "минус в охране";
- Зеленый провод - отрицательный вход (сирена, датчик удара, датчик объема).

Для распознавания режимов работы системы служит *синий провод*. При подаче "земли" на него передается сигнал **ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**. В этом случае передатчик воспринимает сигналы по *зеленому проводу*. *Импульс меньше 1 секунды воспринимается как сигнал предупреждения, а больше - как тревога*.

При отключении "земли" от *синего провода* передается сигнал **СНЯТО С ОХРАНЫ**. В этом режиме передатчик не реагирует на сигналы по *зеленому проводу*.



\*Резистор 10кОм установить, если напряжение на синем проводе в состоянии снято с охраны меньше 3 Вольт.

Подключение передатчика к системе, имеющей выход "минус в охране"

# FORTRESS SMART PAGER

## RADIUS 1000

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ОХРАННЫМИ СИСТЕМАМИ FORTRESS НАЗНАЧЕНИЕ

Многофункциональный дистанционный оповещатель FORTRESS SMART PAGER Radius 1000 предназначен для передачи тревожных сообщений охранных систем FORTRESS, имеющих выход шины ЕС-NET на расстояние до 1000 метров.

Оповещатель может работать в двух вариантах:

– как многозональный: сообщения о постановке на охрану, снятии с охраны, тревоге с индикацией 9-ти зон охраны, срабатывании предупредительной зоны чувствительных датчиков, контроль устойчивости связи;

– как однозональный: сообщения о постановке на охрану, снятии с охраны, тревоге с индикацией 9-ти зон охраны, контроль устойчивости связи.

*Внимание! Для передачи информации о срабатывании предупредительной зоны чувствительных датчиков и сигналов контроля устойчивости связи необходимо запрограммировать соответствующую функцию в охранной системе FORTRESS.*

### РЕЖИМЫ РАБОТЫ ПРИЕМНИКА

- ВКЛЮЧЕНО
- ВЫКЛЮЧЕНО
- ТРЕВОГА
- ПАМЯТЬ ТРЕВОГИ
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ

### ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА ПЕЙДЖЕРА

Для того, чтобы включить приемник пейджера как однозональный, необходимо в режиме ВЫКЛЮЧЕНО нажать и удерживать кнопку ON в течение 3 секунд. Включение приемника сопровождается мелодией с повышением тональности, после чего загорится светодиодный индикатор. Если при горящем светодиодном индикаторе нажать и отпустить кнопку ON еще раз, то прозвучат три “бипа” и приемник включится, как многозональный.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА ПЕЙДЖЕРА

Для выключения приёмника, необходимо в любом режиме (кроме режимов ТРЕВОГИ и ПАМЯТИ ТРЕВОГИ) нажать и удерживать кнопку OFF в течение 3-х секунд. Если после нажатия прозвучали 2 “бипа” (отключение индикации отсутствия связи передатчика с приёмником), необходимо отпустить и нажать кнопку ещё раз. Выключение приемника сопровождается мелодией с понижением тональности.

## ТРЕВОГА

При поступлении сигнала тревоги приемник проигрывает тревожную мелодию в течение 10–ти секунд.

Далее, каждые 10 секунд, приемник подает укороченную тревожную мелодию, в течение 5 минут или до нажатия на кнопку OFF.

По истечении 5–ти минут приемник издает одиночные "бипы" (1 раз в 10 секунд) информируя о записи причины тревоги в память. Если во время тревоги поступает сигнал о срабатывании другой зоны, то после предыдущей тревоги последует пауза в 1,5 секунды, затем приемник снова проигрывает тревожную мелодию.

Отключить звуковую индикацию тревоги в первые 10 секунд можно любой кнопкой, после чего светодиодный индикатор 10 раз количеством вспышек покажет причину последней тревоги.

## ПАМЯТЬ ТРЕВОГИ

Через 10 секунд с начала тревоги сообщение о причине тревоги заносится в память приемника.

Посмотреть причину последней тревоги можно как без стирания памяти (кнопкой ON), так и со стиранием (кнопкой OFF).

При нажатии кнопки ON приемник проигрывает укороченную тревожную мелодию, а светодиодный индикатор 5 раз количеством вспышек покажет причину тревоги :

- 1 вспышка – открыта дверь ;
- 2 вспышки – открыт капот ;
- 3 вспышки – открыт багажник ;
- 4 вспышки – сработал датчик удара ;
- 5 вспышек – сработал датчик объема ;
- 6 вспышек – включили зажигание ;
- 7 вспышек – прерывание питания ;
- 8 вспышек – сработал датчик наклона и ускорения;
- 12 вспышек – вход с отложенной тревогой.

При нажатии кнопки OFF приемник проигрывает укороченную тревожную мелодию, а светодиодный индикатор количеством вспышек 5 раз покажет причину тревоги, после чего эта информация стирается из памяти приемника.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ ПЕЙДЖЕРА

При постановке на охрану будут звучать 2 "бипа".

При снятии с охраны будут звучать 3 "бипа".

Если приемник работает как многозонный, то при срабатывании предупредительной зоны чувствительных датчиков будет звучать 1 "бип" (данная информация в память приемника не записывается), при этом светодиодный индикатор в течение 10–ти секунд количеством вспышек покажет, какой датчик сработал (1 вспышка – датчик удара, 2 вспышки – датчик объема, 3 вспышки – датчик наклона и ускорения).

Когда элемент питания требует замены, приёмник уменьшает громкость всех звуковых сигналов и раз в час напоминает об этом пятью щелчками.

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ПРИЕМНИКА

При нажатии на кнопку ON:

нет “бипов” – приемник выключен;

1 “бип” – система в охране, приемник включен как одозонный;

2 “бипа” – система в охране, приемник включен как многозонный;

3 “бипа” – система снята с охраны; “тревожная мелодия”, светодиодный индикатор показывает причину тревоги в течение 10 секунд – приемник находится в состоянии ПАМЯТИ ТРЕВОГИ;

2 щелчка перед “бипами” – приёмник находится вне зоны приёма сигнала передатчика;

5 щелчков перед “бипами” – критическая степень разряда элемента питания.

При нажатии на кнопку OFF:

2 “бипа” – отключение индикации отсутствия связи передатчика с приёмником

## ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ СВЯЗИ ПЕРЕДАТЧИКА С ПРИЁМНИКОМ

После постановки системы на охрану передатчик посылает 1 раз в минуту синхро–сигнал. Если приемник вышел из зоны приема этого сигнала, то через 3 минуты раздаётся двойной щелчок и 2 раза мигает светодиодный индикатор. В течении следующих пяти минут приёмник будет раз в минуту повторять эти сигналы, после чего

индикация отключается. Индикацию можно отключить и раньше, нажав на кнопку OFF.

При входе в зону приема мигание светодиодного индикатора прекращается, и прозвучит 1 или 2 “бипа” (индикация одозонной или многозонной работы в режиме охраны).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЁМНИКА К ПЕРЕДАТЧИКУ

Комплект поставляется с приёмником, не подключенным к передатчику. После установки передатчика на автомобиль необходимо подключить к нему приёмник. В режиме подключения приёмник запоминает код передатчика, сообщения которого в дальнейшем будут индицироваться и регистрироваться.

**Подготовка к подключению:** на включенном приёмнике нажать кнопку OFF, а затем кнопку ON и удерживать обе кнопки до тех пор, пока не прозвучит один “бип”. При этом начнёт мигать светодиодный индикатор.

**Подключение:** включите передатчик (поставьте систему на охрану или вызовите тревогу). Если приемник принял сигнал, он индицирует принятую команду, и светодиодный индикатор гаснет, в случае неудачной попытки индикатор погаснет по истечении 30 секунд.

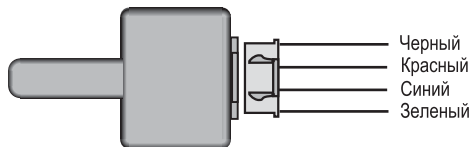
## УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКА

Рекомендуется устанавливать передатчик на лобовое стекло за зеркало заднего вида, антенной вниз. При такой установке достигается максимальная дальность приема сигнала передатчика.

При установке передатчика в другое место необходимо обеспечить отсутствие металлических предметов на расстоянии 10–15 см от конца передающей антенны. Желательно наличие "противовеса" (металла размером от 10x10 см) со стороны разъема передатчика.

Подключение передатчика пейджера к охранной системе FORTRESS:

- Черный провод – "земля";
- Красный провод – "+12В";
- Синий провод – не подключать;
- Зеленый провод – "шина EC-NET".



## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

Для замены элемента питания приемника следуйте инструкции, приведенной ниже:

1. Выкрутите винт;
2. Вставьте плоский предмет (отвертку или монету) в паз корпуса приемника и аккуратно поверните его для размыкания половинок корпуса;
3. Выньте старый элемент питания;
4. В приемнике кратковременно замкните между собой (+) и (–) контакты держателя батареи, после чего вставьте новый элемент питания, соблюдая полярность ;



4. Совместите и защелкните половинки корпуса. Закрутите винт. Проверьте работу приемника.

