

звуковой сигнал и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, запомнив все изменения.

Особенности работы

После выключения зажигания выход блокировки остается активным в течение 5-ти секунд, после чего отключается.

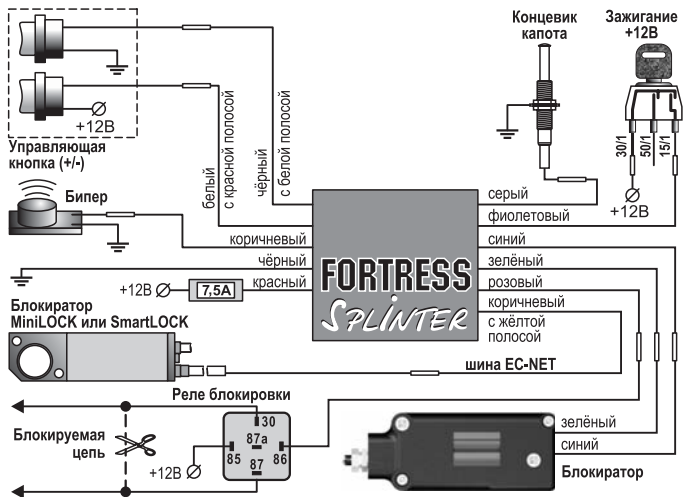
Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации. Имобилайзер FORTRESS Splinter, разработанный фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей имобилайзер на автомобиль.

Гарантия прекращается в случае:

- повреждения имобилайзера в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;
- наличия следов жидкости в имобилайзере.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправного имобилайзера, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие случайные и неслучайные повреждения, вызванные отказом изделия.



05.2010
rev. 02

Имобилайзер FORTRESS SPLINTER



Имобилайзер предназначен для установки на автомобили с бортовой сетью постоянного тока напряжением «+12В» и «минусом» на кузове.

Назначение устройства

Имобилайзер FORTRESS Splinter служит для защиты Вашего автомобиля от угона.

Использование имобилайзера

Имобилайзер блокирует работу двигателя при начале движения автомобиля в случае, если не введён известный владельцу секретный код.

Для ввода кода и изменения настроек имобилайзера используется штатная кнопка автомобиля, формирующая положительный или отрицательный сигнал при её нажатии при включенном зажигании. Также возможна установка отдельной дополнительной кнопки (в стандартный комплект поставки не входит).

Индикация режимов работы производится звуковыми сигналами бипера («пищалки»).

Имобилайзер имеет релейный выход для управления блокиратором доступа Fortress Lock с контролем состояния концевика капота, а также имеет возможность подключения блокиратора доступа Fortress Smart Lock и Fortress Mini Lock по цифровой шине EC-Net.

Секретный код

Секретный код состоит из одной или двух цифр (выбирается при программировании). Каждая цифра может принимать значение от 1 до 9. Набор каждой цифры кода осуществляется нажатиями на кнопку. Пауза между нажатиями и продолжительность нажатия не должны превышать 1,5 секунды. Количество нажатий при вводе цифры соответствует ее значению.

Например, для ввода цифры «7» нажмите на кнопку семь раз.

Заводской секретный код «11». После установки имобилайзера на автомобиль этот код необходимо изменить.

Режим ОХРАНЫ

После каждого выключения зажигания через 5 секунд имобилайзер переходит в режим ОХРАНЫ. Если после этого включено зажигание и автомобиль тронулся с места, то через 3 секунды имобилайзер заблокирует работу двигателя. Если автомобиль неподвижен – работа двигателя не блокируется.

Снятие с охраны

Код одноразрядный

После включения зажигания введите секретный код, нажав кнопку нужное количество раз. При правильно введённом коде имобилайзер подаст два коротких звуковых сигнала и перейдёт в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Код двухразрядный

После включения зажигания введите первую цифру кода, нажав кнопку нужное

Разработка фирмы EASYCOM, Россия



Произведено в России
Производитель ООО «Строммисьерь», г. Москва, ул. Новолесная, д. 6-Б
для писем: 127055, г.Москва, а/я 71

количество раз, сделайте паузу, иммобилайзер подаст короткий звуковой сигнал; в течение следующих 3-х секунд начните ввод второй цифры кода, нажав на кнопку нужное количество раз. При правильно введённом коде иммобилайзер подаст два коротких звуковых сигнала.

Если секретный код введён неправильно, или при его вводе кнопка не нажималась более двух секунд, то прозвучит трель о неудачном вводе и иммобилайзер с охраны не снимется.

После двух неудачных попыток иммобилайзер перестаёт реагировать на ввод кода до выполнения процедуры обнуления счетчика попыток. Для обнуления счётчика попыток пять раз включите зажигание более чем на 30 секунд, не нажимая при этом кнопку. После включения зажигания в 5-й раз через 30 секунд прозвучит мелодичный звуковой сигнал, извещающий владельца о том, что счетчик попыток обнулен, и можно вернуться к вводу секретного кода.

Если в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ зажигание выключено, и в течение 5-ти секунд включено снова, прозвучат два коротких звуковых сигнала, извещающих владельца о том, что ввод кода не требуется.

Изменение секретного кода

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ в течение 20 секунд после ввода кода (после подачи двух звуковых сигналов) нажмите и удерживайте кнопку до появления короткого звукового сигнала, после чего отпустите кнопку. В течение следующих 3-х секунд нажмите и удерживайте кнопку снова до появления длинного звукового сигнала, отпустите кнопку. Иммобилайзер войдет в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

В течение следующих 3-х секунд начните ввод нового секретного кода, для чего: введите первую цифру кода, нажав кнопку нужное количество раз, сделайте паузу, иммобилайзер подаст короткий звуковой сигнал;

в течение следующих 3-х секунд начните ввод второй цифры кода, нажав на кнопку нужное количество раз, сделайте паузу, иммобилайзер подаст длинный звуковой сигнал, после этого повторите ввод первой, а затем второй цифры;

если обе цифры введены правильно, иммобилайзер воспроизведёт код серии коротких звуковых сигналов, затем, после мелодичного звукового сигнала, перейдёт в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, запомнив новый код.

Если в процессе программирования была допущена ошибка, или после входа в этот режим кнопка не нажималась более 2-х секунд, то иммобилайзер подаст трель и вернётся в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, не запомнив изменения.

Если Вас устраивает секретный код из одной цифры, то при вводе вместо второй цифры просто дождитесь звукового сигнала.

Режим VALET

В режиме VALET иммобилайзер не выполняет никаких противоугонных функций.

В режиме VALET никогда не блокируется работа двигателя, не закрывается замок капота.

В режиме VALET снятие питания с иммобилайзера и подача вновь не приводит к выходу из этого режима.

Данный режим включаете при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания во время ремонта автомобиля.

Чтобы войти в режим VALET, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ в течение 20 секунд после ввода кода (после подачи двух звуковых сигналов) наберите еще раз секретный код. Если код набран правильно, то прозвучат пять коротких звуковых сигналов и иммобилайзер перейдёт в режим VALET.

Для выхода из режима VALET включите зажигание, в течение первых 10-ти секунд нажмите и удерживайте кнопку до появления короткого звукового сигнала, после чего кнопку отпустите. В течение следующих 5-ти секунд нажмите и удерживайте кнопку снова до появления длинного звукового сигнала, после чего кнопку отпустите - иммобилайзер перейдёт в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Замок капота

Через 30 секунд после выключения зажигания иммобилайзер проверяет состояние концевика капота: если концевик закрыт - замок капота блокируется сразу, если концевик открыт – блокировка замка капота откладывается до закрытия концевика плюс 5 секунд. Также замок капота блокируется немедленно при включенном зажигании и начале движения без ввода секретного кода при закрытом концевике.

Замок открывается при переходе в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если в состоянии ОХРАНА сигнал на входе концевика капота показывает, что капот все время открыт, и иммобилайзер не видит факта закрытия капота два цикла ОХРАНЫ подряд, то при снятии с охраны иммобилайзер подаст восемь коротких звуковых сигналов, указывая на неисправность концевика.

Службное программирование

Данный режим применяется для настройки чувствительности датчика движения и программирования типа сигнала концевика капота («минус» когда капот открыт или «минус» когда капот закрыт).

Внимание! При входе в режим СЛУЖБНОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ капот должен быть закрыт. Иммобилайзер запомнит состояние концевика капота при входе в этот режим как «капот закрыт».

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ в течение 20 секунд после ввода кода нажмите и удерживайте кнопку до появления короткого звукового сигнала, после чего отпустите кнопку. В течение следующих 3-х секунд нажмите и удерживайте кнопку снова до появления длинного звукового сигнала, отпустите кнопку. Иммобилайзер войдет в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ. Не позднее, чем через 3 секунды нажмите кнопку 15 раз, сделайте паузу, иммобилайзер подаст мелодичный звуковой сигнал и короткими «бипами» воспроизведет текущую чувствительность датчика движения. Предусмотрено 8 ступеней регулировки чувствительности - от 1 (самая низкая) до 8 (наивысшая). Заводская настройка - 5.

Для проверки чувствительности датчика движения попробуйте тронуться на автомобиле, в момент срабатывания иммобилайзер будет издавать мелодичный звуковой сигнал. Для понижения чувствительности датчика на одну ступень нажмите кнопку один раз. После нажатия иммобилайзер воспроизведет серию коротких «бипов» установленную чувствительность. Если ранее была установлена минимальная чувствительность (1), то следующее значение будет соответствовать максимальной (8). При выключении зажигания иммобилайзер подаст мелодичный