

ВНИМАНИЕ

По многочисленным обращениям:

• Если Вы решили прошить/перепрошить таблетки Dallas, то надо сначала включить функцию *Разрешение аварийного снятия с охраны таблеток «Dallas»*, а затем приложить к считывателю обе таблетки поочередно, либо одну таблетку 2 раза.

• Если Ваша система не снимается с охраны таблеткой Dallas, то надо включить функцию *Разрешение аварийного снятия с охраны таблеткой «Dallas»*.

В Руководство пользователя FORTRESS Type 1SH внесены изменения.

1. Изменён Код аварийного отключения.

Позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, входа в режим VALET и выхода из него, отключения Иммобилайзера.

Перед тем, как пользоваться данной функцией, введите Ваш код аварийного управления, для этого необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и держать кнопку ON, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы (после чего кнопку ON нужно отпустить) и ещё через 10 секунд выйдет в меню программирования функций оперативного блока.

Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание нужно оставить включенным.

Нажимая на кнопку OFF, Вы последовательно перебираете функции, пока не выберете функцию кодового аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного отключения. Введите первую цифру кода (от 1 до 15-ти) серией последовательных нажатий на кнопку Аварийного отключения не реже, чем раз в секунду. Каждое нажатие на кнопку подтверждается загоранием индикатора состояния системы. После ввода цифры сделайте паузу 2..3 с – индикатор состояния моргнёт, подтверждая ввод первой цифры кода. Остальные 3 цифры кода вводятся аналогично. После ввода последней цифры кода Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения.

После ввода обязательно проверьте Код аварийного отключения: поставьте систему на охрану, включите зажигание, снимите аварийным кодом!

Если в течение 10-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Для ввода аварийного кода:

включите зажигание, введите первую цифру, подождите промаргивания

светодиода (зажигание при этом выключать не нужно!), затем, опять же, НЕ выключая зажигания - введите вторую цифру, подождите промаргивания светодиода, не выключая зажигания, введите третью цифру, подождите промаргивания светодиода, и, не выключая зажигания, введите четвертую цифру.

Программируя код - избегайте использования резервного кода "4444". Также в Аварийном коде теперь нет цифры 0. Введены дополнительные цифры: A(10), B(11), C(12), D(13), E(14) и F(15).

Индикатор состояния системы подтверждает ввод цифр кода Аварийного отключения только при его программировании. В дальнейшем, при вводе кода Аварийного отключения (для выхода из режима ОХРАНЫ, АНТИОГРАБЛЕНИЯ, и входа/выхода из режима VALET), индикатор состояния системы коротко «промаргивает» только после ввода очередной цифры кода. После трехкратного ввода неправильного кода Аварийного отключения – система на 5 минут блокирует ввод любого кода, для защиты от подбора кода Аварийного отключения.

2. Изменена диагностика датчиков

Если сразу после постановки на охрану система обнаружит, что не закрыта дверь, капот, или багажник автомобиля, то она подаст один длинный звуковой сигнал и световой сигнал. Затем, через 3 секунды, система продолжит постановку на охрану, отключив неисправный датчик (дверь, капот, багажник).

3. Изменён режим VALET

При желании, или при отсутствии брелков, можно войти в режим VALET с помощью кода Аварийного отключения (см. далее ввод Кода аварийного отключения).

Если с Вами нет брелка, при помощи которого Вы установили режим VALET, или если Вы вошли в режим VALET при помощи кода Аварийного отключения, выйти из режима VALET можно резервным кодом «4444». Система выйдет из режима VALET, и перейдет в режим ТРЕВОГИ. Выйти из режима ТРЕВОГИ можно при помощи брелка, или кода Аварийного отключения.

4. Исключена функция «Дистанционная блокировка двигателя» с брелка. Блокировка двигателя через GSM-модем по-прежнему работает.

5. Введена Индикация срабатывания зон предупреждения датчиков:

Если при снятии с охраны система подаст шесть звуковых и световых сигналов, значит - было срабатывание зон предупреждения датчиков. Индикатор состояния системы покажет сработавший датчик. Индикация продлится 30 секунд.

Сработавший датчик

Количество вспышек индикатора состояния при снятии с охраны

Первый уровень датчика удара	2
Внешняя зона микроволнового датчика	3
Зарезервировано	4
Зарезервировано	5
Первый уровень датчика наклона	6