

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Ф.И.О. покупателя: _____

Марка и регистрационный номер автомобиля: _____

Установленное
оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок.

Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).

Дата установки: _____

Гарантия на установку: _____

Печать организации,
установившей систему:

Произведено в России

Производитель ООО «Стромминсырье», г. Москва, ул. Новолесная, д. 6«Б»
для писем: 127055, г. Москва, а/я 71

FORTRESS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TYPE
1^{SH}
SLAVE



08.2011 rev.04F
v 7.51

PG
AB 57



Содержание

Общие сведения	3
Управление и индикация	4
Штатный пульт дистанционного управления	4
Служебная кнопка	4
Индикатор состояния системы	4
Световая и звуковая сигнализация	5
Работа системы	5
Постановка на охрану	5
Управление стёклами автомобиля при постановке на охрану	5
Диагностика датчиков	5
Охрана	7
Тревога	7
Снятие с охраны	8
Защита от случайного снятия с охраны	9
Программируемый иммобилайзер.....	9
Программируемый иммобилайзер, отключаемый служебной кнопкой	10
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS	10
Режим VALET	10
Кодовое аварийное отключение (управление)	11
Особенности версии PWT.....	12
Управление системой в случае неисправности штатного пульта дистанционного управления	13
Постановка на охрану	13
Снятие с охраны, отключение иммобилайзера.....	13
Гарантийные обязательства	14
Информация для владельца.....	15

Охранно–противоугонная система FORTRESS предназначена для защиты автомобилей от угона, а также тревожного оповещения при попытке проникновения в автомобиль.

Управление системой осуществляется штатным пультом дистанционного управления автомобиля.

Дополнительно система комплектуется служебным брелком. После выключения зажигания индикатор состояния системы количеством миганий показывает, сколько служебных брелков подшито к системе. Из соображений безопасности убедитесь, что все служебные брелки, подшитые к системе, при Вас, и работают.

Предусмотрена возможность управления с помощью служебной кнопки.

Обязательно запрограммируйте Код аварийного отключения (см. далее). Без этой функции охранные свойства системы значительно ослабляются.

Блокировка двигателя осуществляется проводным реле, входящим в комплект поставки системы.

В режиме ОХРАНЫ автомобиля системой FORTRESS тревожная сигнализация включается при открывании двери, капота, багажника, включении зажигания, при ударе по кузову (встроенный в блок управления датчик удара), при обнаружении движения внутри салона автомобиля (при наличии датчика объема MS-08, в стандартный комплект не входит), а также при попытке переместить автомобиль с места стоянки (начало движения определяется датчиком наклона и ускорения MEGASENS, в стандартный комплект не входит).

Система позволяет организовать выполнение дополнительных сервисных функций с помощью двух таймерных каналов.

К системе FORTRESS можно подключить дополнительное оборудование:

• оборудование дистанционного оповещения – многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER,

- оборудование дистанционного оповещения - GSM пейджер ELITA GSW,
- оборудование дистанционного оповещения - GSM пейджер SmartCode GSM-pager,
- цифровой двухзонный датчик объема MS-08,
- цифровой двухуровневый датчик наклона и ускорения MEGASENS,

- электромеханический замок капота FORTRESS LOCK,
- электронномеханический замок капота FORTRESS SMART LOCK,
- сирена FORTRESS SIREN с возможностью выбора мелодии.

После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 1 брелок FORTRESS(используется только для настройки системы, а также для перевода ее в сервисный режим VALET)
- руководство пользователя.

Электронные версии пользовательской документации размещены на официальном сайте компании «ИзиКом» (www.fortress.ru).

При возникновении вопросов обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.



Сведения о настройках системы указаны на последней странице, которая заполняется специалистами установочного центра.

Управление и индикация

Штатный пульт дистанционного управления

Управление системой производится с помощью штатного пульта дистанционного управления (в дальнейшем штатный ключ-брелок), которым комплектуется Ваш автомобиль: Блокировка/разблокировка замков дверей и багажника производится нажатиями на соответствующие кнопки штатного ключа-брелка. Подробные инструкции по эксплуатации штатного ключа-брелка, а также способ перепрограммирования его кнопок изложены в пользовательской документации к Вашему автомобилю.

Служебная кнопка

Служебная кнопка является вспомогательным средством управления и предназначена для аварийного управления системой при отсутствии или неисправности штатного ключа-брелка (постановка на охрану, аварийное снятие с охраны, отключение иммобилайзера).

Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после монтажа системы.

Индикатор состояния системы

Светодиодный индикатор системы (далее – индикатор) отображает состояние системы в соответствии с табл. 1. Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное месторасположение индикатора Вам укажут после монтажа системы.

Таблица 1. Состояние индикатора системы

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер выключен
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ, открыты или неисправны датчики дверей, капота, багажника
в охране горит 30 секунд	ТРЕВОГА
после постановки на охрану горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
после постановки на охрану горит от 5 до до 2,5 минут	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ отложена
частое мигание в течении 12 секунд	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ с помощью служебной кнопки
редкое мигание	ОХРАНА
редкое мигание	СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер включен
горит при включенном зажигании, не горит при выключенном	Сервисный режим VALET

Световая и звуковая сигнализация

Световая сигнализация подается габаритными огнями или поворотниками автомобиля (уточните в установочном центре).

Звуковая сигнализация подается сиреной, которая работает независимо от штатной сирены автомобиля.

Предупредительная сигнализация – один или несколько коротких звуковых сигналов. Включается в режиме ОХРАНА при срабатывании первого уровня датчика удара, наклона, ускорения, а также внешней зоны датчика объема. Количество звуковых сигналов зависит от силы воздействия.

Тревожная сигнализация – непрерывно звучит сирена и мигают габаритные огни или поворотники. Тревожная сигнализация подается в течение 30 секунд (или пока не будет выключена принудительно – см. раздел «Тревога»). Включается в режиме ОХРАНА при открытии дверей, капота, багажника, включении зажигания, а также при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения и внутренней зоны датчика объема.

Режим работы световой и звуковой сигнализации программируется при настройке системы в установочном центре.

Работа системы

Постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану, выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник, после чего заблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля.

Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала или только два световых сигнала(программируется при установке системы), после чего перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Управление стеклами автомобиля при постановке на охрану

Если в системе запрограммирована данная функция и сделаны соответствующие подключения, то при постановке на охрану автоматически поднимется стекло.

Конфигурация Вашего автомобиля может не поддерживать возможность управления стеклами автомобиля. В этом случае данная функция не выполняется (уточните в установочном центре).

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим ДИАГНОСТИКИ состоит из трех частей: паузы для успокоения

чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

Сначала система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник. Если в течение 1 секунды после постановки на охрану система обнаружит, что не закрыта дверь, капот, или багажник автомобиля, то она подаст один длинный звуковой сигнал и световой сигнал. Затем, через 3 секунды, система продолжит постановку на охрану, отключив неисправный датчик (дверь, капот, багажник).

Если все закрыто, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу).. Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, свет в салоне выключен, исправны чувствительные датчики, автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, либо свет в салоне не выключен, а также неисправны чувствительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

"Залипание" датчиков дверей, капота, багажника не диагностируется системой, поэтому регулярно проверяйте эти датчики.

На время индикации неисправности система отключает чувствительные датчики и вход зажигания.

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНЫ.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, а также неисправен датчик удара или дополнительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния в соответствии с табл.2 сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

Таблица 2. Индикация неисправных датчиков

Неисправный датчик/вход	Количество вспышек индикатора состояния при постановке на охрану
Датчик удара - первый уровень.....	2
Датчик удара - второй уровень.....	3
Датчик объема - внешняя зона.....	4
Датчик объема - внутренняя зона.....	5
Концевые выключатели дверей.....	6
Концевой выключатель капота.....	7
Концевой выключатель багажника.....	8
Вход зажигания.....	9
<i>Зарезервировано.....</i>	11
<i>Зарезервировано.....</i>	12
Датчик наклона - первый уровень.....	13
Датчик наклона - второй уровень.....	14
<i>Зарезервировано.....</i>	15
Датчик ускорения - второй уровень.....	16

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание"), поэтому регулярно проверяйте работу датчиков дверей, капота и багажника.

На время индикации неисправности система отключает датчик удара и дополнительные датчики, а также вход зажигания.

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНА.

Охрана

В режиме ОХРАНА работа двигателя заблокирована, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара, наклона или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, открывании дверей, капота, багажника, срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения, внутренней зоны микроволнового датчика, а также при подаче питания после его прерывания система переходит в режим ТРЕВОГА.

Тревога

Этот режим сопровождается миганием световых сигналов, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит. ТРЕВОГА продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 0,7 секунд и более для запираания дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения ТРЕВОГИ разблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля (данная функция может быть запрещена при монтаже системы, уточните в установочном центре).

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопки разблокировки замков дверей штатного ключа-брелка. В этом случае необходимо нажать на кнопку несколько раз.

Если причина ТРЕВОГИ не устранена (открыты дверь, капот или багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны микроволнового датчика тревога повторится еще 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния после снятия с охраны в течении 30-ти секунд в соответствии с табл.3.

Если за время охраны датчик удара или дополнительный датчик вызывал ТРЕВОГУ более 4-х раз, система отключит этот датчик, и подключит его вновь при очередной постановке на охрану, либо, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал ТРЕВОГУ более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ разблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля.

Если в Ваше отсутствие не срабатывала тревожная сигнализация, то система подаст один или два коротких звуковых и световых сигнала или только один световой сигнал(программируется при установке системы). Индикатор состояния системы погаснет. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. В этом случае необходимо обратиться в установочный центр для диагностики системы и устранения неисправности.

Четыре коротких звуковых и световых сигнала - система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния в соответствии с приведенной ниже таблицей сериями частых вспышек в течение 30-ти секунд покажет причину тревоги.

Причина тревоги	Количество вспышек индикатора состояния при снятии с охраны
Датчик удара - второй уровень	3
Датчик объема - внутренняя зона	5
Концевые выключатели дверей	6
Концевой выключатель капота	7

Концевой выключатель багажника	8
Вход зажигания	9
Прерывание питания	10
<i>Зарезервировано</i>	11
<i>Зарезервировано</i>	12
<i>Зарезервировано</i>	13
Датчик наклона - второй уровень	14
Датчик ускорения - второй уровень	16

Шесть коротких звуковых и световых сигналов - были срабатывания зон предупреждения чувствительных датчиков системы. Индикатор состояния сериями частых вспышек в течение 30-ти секунд покажет причину срабатываний.

Сработавший датчик	Количество вспышек индикатора состояния при снятии с охраны
Первый уровень датчика удара	2
Внешняя зона микроволнового датчика	3
<i>Зарезервировано</i>	4
<i>Зарезервировано</i>	5
Первый уровень датчика наклона	6

Индикацию срабатывания зон предупреждения датчиков можно отключить.

Обратитесь к Вашему установщику (функция активируется переключателем 6 служебного блока 8).

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги, срабатывании зон предупреждения и разрядке батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

Если в течение 20-60 секунд (зависит от автомобиля) после снятия с охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, то система автоматически возобновит охрану автомобиля.

Автоматическое возобновление охраны возможно только в том случае, если штатная система Вашего автомобиля поддерживает данную функцию (уточните в установочном центре).

Программируемый иммобилайзер

Иммобилайзер — это режим блокировки двигателя. В режимах ОХРАНЫ и ТРЕВОГИ иммобилайзер включен всегда. Включение иммобилайзера вне режима

ОХРАНЫ программируется при монтаже системы и осуществляется системой автоматически после снятия с охраны и через 2 или 30 секунд (программируется при монтаже системы) после открытия двери при выключенном зажигании.

Если включена функция *Программируемый иммобилайзер*, то после снятия системы с охраны иммобилайзер остается включенным, индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что работа двигателя все еще заблокирована.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый служебной кнопкой

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере, кратковременно нажмите кнопку аварийного управления, индикатор состояния системы погаснет. Если включена функция *кодового аварийного отключения*, снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS (только для версии PWT)

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

Режим VALET

В режиме VALET система не выполняет никаких охранно - противоугонных функций.

Используется на станциях технического обслуживания при ремонте автомобиля.

В режиме VALET не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, автопостановка на охрану, недоступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит при включенном зажигании, и не горит при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), закрыть все двери, капот и багажник, включить зажигание и в течение 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Также, при желании, или отсутствии брелков, можно войти в режим VALET с помощью кода Аварийного отключения (см. главу Кодовое аварийное отключение). После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течение 10-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только тем брелком FORTRESS, с помощью которого Вы вошли в данный режим.

Если с Вами нет брелка, при помощи которого Вы установили режим VALET, или если Вы вошли в режим VALET при помощи кода Аварийного отключения, выйти из режима VALET можно резервным кодом «4444». Система выйдет из режима VALET, и перейдет в режим ТРЕВОГИ. Выйти из режима ТРЕВОГИ можно при помощи брелка, или кода Аварийного отключения.

При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелок FORTRESS и ключи DALLAS!

По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим VALET и проверить все функции охранной системы.

Кодовое аварийное отключение (управление)

Позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, входа в режим VALET и выхода из него, отключения Иммобилайзера.

Перед тем, как пользоваться данной функцией, введите Ваш код аварийного управления, для этого необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка FORTRESS, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы (после чего кнопку ON нужно отпустить) и ещё через 10 секунд войдет в меню программирования функций оперативного блока.

Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание нужно оставить включенным.

Нажимая на кнопку OFF брелка FORTRESS, Вы последовательно перебираете функции, пока не выберете функцию кодового аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного отключения.

Введите первую цифру кода (от 1 до 15-ти) серией последовательных нажатий на кнопку Аварийного отключения не реже, чем раз в секунду. Каждое нажатие на кнопку подтверждается загоранием индикатора состояния системы. После ввода цифры сделайте паузу 2..3 с – индикатор состояния моргнет, подтверждая ввод первой цифры кода. Остальные 3 цифры кода вводятся аналогично. После ввода последней цифры кода Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения.

После ввода обязательно проверьте Код аварийного отключения: поставьте систему на охрану, включите зажигание, снимите аварийным кодом!

Если в течение 10-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Для ввода аварийного кода:

включите зажигание, введите первую цифру, подождите промаргивания светодиода (зажигание при этом выключать не нужно!), затем, опять же, НЕ выключая зажигания - введите вторую цифру, подождите промаргивания светодиода, не выключая зажигания, введите третью цифру, подождите промаргивания светодиода, и, не выключая зажигания, введите четвертую цифру.

Программируя код - избегайте использования резервного кода "4444". Также в Аварийном коде теперь нет цифры 0. Введены дополнительные цифры: A(10), B(11), C(12), D(13), E(14) и F(15).

Индикатор состояния системы подтверждает ввод кода Аварийного отключения только при его программировании. В дальнейшем, при вводе кода Аварийного отключения (для выхода из режима ОХРАНЫ, АНТИОГРАБЛЕНИЯ, и входа/выхода из режима VALET), индикатор состояния коротко «промаргивает» только после ввода очередной цифры кода. После трехкратного ввода неправильного кода Аварийного отключения – система на 5 минут блокирует ввод любого кода, (защита от перебора кода).

Особенности версии PWT

В данной версии управление аварийным снятием с охраны, а также отключение иммобилайзера становится возможным при помощи таблетки DALLAS . Система может запоминать код одной или двух таблеток.

На случай утери таблеток DALLAS перед тем, как их подшивать, обязательно введите код аварийного управления (функция *Кодовое аварийное отключение*).

Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию Подшивка таблеток DALLAS, для этого:

в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер отключен, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку ON брелка FORTRESS, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом.

Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Нажмите 2 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS (каждое нажатие сопровождается коротким звуковым сигналом), тем самым выбрав функцию *Подшивка таблеток DALLAS*. Три вспышки индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора.

Далее, нажимая на кнопку ON брелка FORTRESS, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния

горит постоянно, затем в течении 15 секунд приложите таблетку DALLAS к считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая таблетка подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую таблетку. Если вторая таблетка подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю оба раза.

Если Ваша система не снимается с охраны таблеткой DALLAS, то надо включить функцию *Разрешение аварийного снятия с охраны таблеткой DALLAS*.

За более подробными разъяснениями обратитесь к Вашему установщику. Функция включается в служебном блоке 7, п.8.

Внимание! Подключение данной функции ослабляет охранные функции системы FORTRESS.

Управление системой в случае неисправности штатного пульта дистанционного управления

Постановка на охрану

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану нажмите и держите кнопку аварийного управления в течение 3-х секунд (защита от случайного нажатия), после чего индикатор состояния начнет часто мигать. В течение 12-ти секунд выйдите из автомобиля и закройте двери.

Версия PWT

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану переключите контакты считывателя или приложите таблетку DALLAS к считывателю на 3 секунды, индикатор состояния начнет часто мигать. В течение 12-ти секунд выйдите из автомобиля и закройте двери.

Снятие с охраны, отключение иммобилайзера

Код аварийного отключения не запрограммирован

Для снятия системы с охраны откройте дверь, система перейдет в режим тревоги. Включите зажигание и нажмите кнопку аварийного управления. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Систему можно снять с охраны только в течение 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие. Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму тревоги, после чего попробуйте снять систему с охраны кнопкой аварийного управления еще раз.

Код аварийного отключения запрограммирован

Для снятия системы с охраны откройте дверь, система перейдет в режим тревоги. Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на

аварийную кнопку, подождите промаргивания светодиода (зажигание при этом выключать не нужно!), затем, опять же, НЕ выключая зажигания - введите вторую цифру, подождите промаргивания светодиода, не выключая зажигания, введите третью цифру, подождите промаргивания светодиода, и, не выключая зажигания, введите четвертую цифру. Если код введен правильно, система снимется с охраны и отключит иммобилайзер.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система в течение 5-ти минут не будет слушаться кнопки аварийного управления (защита от перебора кода).

Версия PWT

Аварийное снятие и постановка на охрану в версии PWT возможно при помощи таблеток DALLAS. Система может запоминать код одной или двух таблеток.

Для снятия системы с охраны откройте дверь, система перейдет в режим тревоги. Включите зажигание и приложите таблетку DALLAS к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Если Вы приложили к считывателю "чужие" таблетки, то система перестает принимать код таблеток DALLAS в течение 5-ти минут (защита от подбора кода).

При отсутствии таблетки снятие с ОХРАНЫ возможно путем ввода Кода аварийного управления, для чего включите зажигание и введите Код путем переключения контактов считывателя необходимое количество раз.

При правильном коде система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

При неправильном коде у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться кнопку аварийного управления не будет в течение 5-ти минут (защита от перебора кода)

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации. Автомобильная охранная система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Гарантия не распространяется на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков и меток.

Гарантия прекращается в случае:

-повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;

-наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие вандализма, любые другие случайные и неслучайные повреждения, вызванные отказом изделия.

Информация для владельца

- Микроволновый датчик MS-08
- Цифровой датчик наклона и ускорения MEGASENS
- Цифровая сирена FORTRESS SIREN
- Цифровое реле DWT управления замком капота
- Электромеханический блокиратор доступа FORTRESS LOCK
- Электронномеханический блокиратор доступа FORTRESS SMART LOCK
- Многозвонный пейджер FORTRESS SMART PAGER
- GSM пейджер ELITA GSW
- GSM пейджер SmartCode GSM-pager
- Кодовое аварийное отключение
- 1 «бип» при постановке на охрану, 2 «бипа» при снятии с охраны
- 2 «бипа» при постановке на охрану, 1 «бип» при снятии с охраны
- Постановка/снятие с охраны без подачи звуковых сигналов
- Запрет снятия с охраны в режиме ТРЕВОГА
- Запрет аварийного снятия с ОХРАНЫ таблеткой DALLAS
- Запирание замков дверей при включении зажигания *
- Отпирание замков дверей при выключении зажигания *

Программируемый иммобилайзер

- отключаемый однократным нажатием на служебную кнопку
 - отключаемый таблеткой DALLAS
 - отключаемый кодом аварийного управления
- Код аварийного управления _____

Обязательно проверьте Код аварийного отключения: поставьте систему на охрану, включите зажигание, снимите аварийным кодом!

Служебная кнопка расположена _____

Аварийный трос блокиратора расположен _____

Время включения иммобилайзера после открытия двери, секунд _____

*Реализуется не на всех автомобилях, уточните в установочном центре