

Ф.И.О. покупателя: _____

Марка и регистрационный номер автомобиля:

Установленное
оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок.

Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).

Дата установки: _____

Гарантия на установку: _____

Печать организации,
установившей систему:

Произведено в России

Производитель ООО «Стромминсырье», г. Москва, ул. Новолесная, д. 6«Б»
для писем: 127055, г. Москва, а/я 71

FORTRESS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TYPE
1 SH



08.2011 rev. 07F
v 7.51

PG
AB 57

Содержание

Брелок охранной системы FORTRESS	3
Постановка на охрану	3
Постановка на охрану с подсветкой дороги	3
Оперативная тихая постановка на охрану	3
Режим дневной охраны	4
Диагностика датчиков	4
Режим охраны	5
Режим тревоги	5
Охрана автомобиля с работающим двигателем	6
Режим паники	6
Снятие с охраны	6
Защита от случайного снятия с охраны	7
Снятие с охраны с подсветкой дороги	7
Режим VALET	7
Режим программирования	8
Тихая постановка и снятие с охраны	9
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	9
Автопостановка на охрану	9
Автопостановка на охрану без запираения дверей	9
Запираение дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания.....	9
Кодовое аварийное отключение (управление)	10
Дополнительные функции	11
Программируемый иммобилайзер	11
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка.....	11
Программируемый иммобилайзер, отключаемый кнопкой аварийного управления.....	11
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS	12
Режим антиграбления (AntiHiJack)	12
Центральный замок	12
Использование дополнительных каналов	13
Пейджер FORTRESS SMART PAGER.....	13
Световая дорожка.....	13
Использование цифровой сирены FORTRESS SIREN	13
Программирование мелодии сирены с брелка	13
Замена батарейки брелка	14
Датчики охранной системы	14
Индикация состояния системы	14
Индикация отключенных выходов системы	15
Индикация неисправных датчиков	15
Индикация причины тревоги	16
Индикация срабатывания зон предупреждения датчиков.....	16
Снятие/постановка на охрану при отсутствии брелка	16
Постановка на охрану	16
Снятие с охраны	17
Гарантийные обязательства.....	18
Информация для владельца.....	18
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99).....	19

Использование Вашего брелка

Брелок охранной системы FORTRESS

Брелки, входящие в комплект Вашей охранной системы, имеют прочные пылебрызгозащитные корпуса.

После выключения зажигания индикатор состояния системы количеством миганий показывает, сколько брелков подшито к системе. Из соображений безопасности, убедитесь, что все брелки, подшитые к системе - при Вас, и работают.

Обязательно запрограммируйте Код аварийного отключения (см. далее). Без этой функции охранные свойства системы значительно ослабляются.

Благодаря новому формату кодирования сигнала Keeloq-Super система защищена от перехвата кода и повтора кода.

Версии SLAVE комплектуются одним брелком для программирования системы. Постановка и снятие с охраны систем SLAVE осуществляется со штатного брелка автомобиля.



• **кнопка ON/1** служит для постановки системы на охрану

• **кнопка OFF/2** служит для снятия системы с охраны

• **кнопка AUX/3** - программируемая, при заводских установках служит для отпирания багажника в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА.

Для отпирания багажника нажмите и держите кнопку 3 более 1 секунды. В режиме охраны срабатывание выхода отпирания багажника будет сопровождаться коротким световым сигналом. После этого на 10 секунд будут отключены входы концевого выключателя багажника и чувствительных датчиков. Если багажник будет открыт, это время продлевается до закрытия багажника плюс 10 секунд, но не более 5 минут. После запираения багажника через 3 секунды будет дан короткий световой сигнал, и через 6 секунд входы всех отключенных датчиков вновь будут подключены. При открытии багажника охрана автомобиля осуществляется концевыми выключателями дверей и капота.

Кнопку 3 можно назначить на бесшумную постановку на охрану, световую дорожку, или на управление дополнительными устройствами.

Постановка на охрану

Нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Постановка на охрану с подсветкой дороги

Нажмите и держите кнопку ON более одной секунды. Постановка системы на охрану может сопровождаться включением световых сигналов на 30 секунд.

Оперативная тихая постановка на охрану

Чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст два световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Оперативная тихая постановка на охрану возможна нажатием кнопки 3, если она не запрограммирована эта функция.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки или нет.

Режим дневной охраны

Используется при парковке на оживленной улице, в охраняемом гараже, или если кто-либо остается в салоне.

Автомобиль ставится на охрану с отключением чувствительных датчиков (удара, объема, наклона и ускорения). Закройте все двери, нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ.

При открытии любой двери, капота или багажника, включении зажигания система перейдет в тревогу. После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет на охрану с подключением всех датчиков.

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим ДИАГНОСТИКИ состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

Сначала система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник. Если в течение 1 секунды после постановки на охрану система обнаружит, что не закрыта дверь, капот, или багажник автомобиля, то она подаст один длинный звуковой сигнал и световой сигнал. Затем, через 3 секунды, система продолжит постановку на охрану, отключив неисправный датчик (дверь, капот, багажник).

Если все закрыто, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу).. Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, свет в салоне выключен, исправны чувствительные датчики, автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, либо свет в салоне не выключен, а также неисправны чувствительные датчики, то после

диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

"Залипание" датчиков дверей, капота, багажника не диагностируется системой, поэтому регулярно проверяйте эти датчики.

Полную информацию об индикации неисправных датчиков можно посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

На время индикации неисправности система отключает чувствительные датчики и вход зажигания.

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНЫ.

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара, наклона, или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открытии дверей, капота, багажника, при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны микроволнового датчика система переходит в режим ТРЕВОГИ. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен.

Если за время охраны датчик вызывал ТРЕВОГУ более 4-х раз, он будет отключен. Датчик будет подключен вновь, при открытии двери, капота, багажника или включении зажигания.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал ТРЕВОГУ более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Режим тревоги

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открытии любой двери, капота, багажника, при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, затем система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 0,7 секунд и более для запираения дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения ТРЕВОГИ нажмите любую кнопку брелка.

Если к системе подключен пейджер, то система может не сразу среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина ТРЕВОГИ не устранена (открыты дверь, капот или багажник), она повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второго уровня чувствительных датчиков - еще 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в ТРЕВОГУ, запоминается и

отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течение 30-ти секунд.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Используется для Вашей большей безопасности во время поездки, или если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Автомобиль ставится на охрану с отключением чувствительных датчиков. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника.

При работающем двигателе закройте все двери, нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в тревогу.

Режим паники

Используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

Нажав и отпустив кнопку ON в режиме ОХРАНЫ, вы включаете панику. Система подаёт звуковые и световые сигналы 30 секунд, или до нажатия на любую кнопку брелка. Затем система возвращается в режим ОХРАНЫ.

Режим паники не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима паники не отображается на индикаторе состояния.

Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ нажмите кнопку OFF. Система подаст один звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется (если не включен программируемый иммобилайзер). Если установлены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния сериями редких вспышек в течение 30-ти секунд покажет отключенный выход.

Четыре коротких звуковых и световых сигнала - система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния сериями частых вспышек в течение 30-ти секунд покажет причину тревоги.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе *Индикация датчиков, вызвавших тревогу*.

Пять коротких звуковых и световых сигналов - надо заменить батарейку брелка.

Шесть коротких звуковых и световых сигналов - были срабатывания зон предупреждения чувствительных датчиков системы. Индикатор состояния сериями частых вспышек в течение 30-ти секунд покажет причину срабатываний.

Индикацию срабатывания зон предупреждения датчиков можно отключить.

Обратитесь к Вашему установщику (функция активируется переключателем 6 служебного блока 8)..

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги, срабатывании зон предупреждения и разрядке батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим ОХРАНЫ. Если подключена функция *перепостановки без запираия дверей*, кнопки дверей останутся поднятыми.

Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 30 секунд. В режиме ОХРАНЫ нажмите и держите кнопку OFF более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

Режим VALET

Используется на станциях технического обслуживания при ремонте автомобиля. В режиме VALET не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, автопостановка на охрану, недоступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит при включенном зажигании, и не горит при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), закрыть все двери, капот и багажник, включить зажигание и в течение 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Также, при желании, или отсутствии брелков, можно войти в режим VALET с помощью кода Аварийного отключения (см. главу Кодовое аварийное отключение). После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течение 10-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только тем брелком FORTRESS, с помощью которого Вы вошли в данный режим.

Если с Вами нет брелка, при помощи которого Вы установили режим VALET, или если Вы вошли в режим VALET при помощи кода Аварийного отключения, выйти из

режима VALET можно резервным кодом «4444». Система выйдет из режима VALET, и перейдет в режим ТРЕВОГИ. Выйти из режима ТРЕВОГИ можно при помощи брелка, или кода Аварийного отключения.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ системы, который разделен на блоки - оперативный и служебные.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций этих блоков обратитесь к Вашему установщику.

Для входа в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и держать кнопку ON, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберите нужную. Каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния показывает, какая функция сейчас выбрана. Индикатор состояния мигает редко, если функция включена, и часто, если она выключена.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Оперативный блок	Количество вспышек индикатора состояния
Выход из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ	Горит постоянно
Тихая постановка и снятие с охраны	2
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	3
Автопостановка на охрану	4
Автопостановка на охрану без запираения дверей	5
Перепостановка на охрану без запираения дверей	6
Запираение дверей при включении зажигания	7
Отпирание дверей при выключении зажигания	8
Кодовое аварийное отключение	9

Включение и выключение выбранной функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF или нажмите и держите её до непрерывного свечения индикатора состояния, после чего нажмите кнопку ON. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе ПРОГРАММИРОВАНИЯ в течение 30-ти секунд не нажимать

на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Тихая постановка и снятие с охраны

При постановке на охрану кнопкой ON и снятии кнопкой OFF индикация смены режимов происходит только указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)

Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию Подшивка таблеток DALLAS. Затем в течение 15 секунд приложить "таблетку" к считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая "таблетка" подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую "таблетку". Если вторая "таблетка" подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю оба раза.

Если Ваша система не снимается с охраны таблеткой DALLAS, то надо включить функцию *Разрешение аварийного снятия с охраны таблеткой DALLAS*.

За более подробными разъяснениями обратитесь к Вашему установщику. Функция включается в служебном блоке 7, п.8.

Внимание! Подключение данной функции ослабляет охранные функции системы FORTRESS.

Автопостановка на охрану

Этот режим полезен, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 2 минуты она сама встанет на охрану, если за это время не было сигналов от датчиков дверей, капота или багажника. Если установлены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если в течение 2-х минут открывали дверь, капот или багажник постановка на охрану откладывается еще на 2 минуты.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 2-х минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

Автопостановка на охрану без запираения дверей

Подключите данную функцию совместно с Автопостановкой на охрану, если Вы, хотя бы иногда, оставляет ключи в замке зажигания.

Если в течение 2-х минут после открытия и закрытия двери не открывались двери, капот или багажник, и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

Запираение дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Используются для запираения дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут заперты все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь функция запираия дверей работать не будет.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираением и отпиранием дверей составляет 2 секунды, т.е. если время между включением и выключением зажигания меньше 2-х секунд, то двери отпираться не будут.

Кодовое аварийное отключение (управление)

Позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, входа в режим VALET и выхода из него, отключения Имобилайзера.

Перед тем, как пользоваться данной функцией, введите Ваш код аварийного управления, для этого необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и держать кнопку ON, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы (после чего кнопку ON нужно отпустить) и ещё через 10 секунд войдет в меню программирования функций оперативного блока.

Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание нужно оставить включенным.

Нажимая на кнопку OFF, Вы последовательно перебираете функции, пока не выберете функцию кодового аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного отключения.

Введите первую цифру кода (от 1 до 15-ти) серией последовательных нажатий на кнопку Аварийного отключения не реже, чем раз в секунду. Каждое нажатие на кнопку подтверждается загоранием индикатора состояния системы. После ввода цифры сделайте паузу 2..3 с – индикатор состояния моргнёт, подтверждая ввод первой цифры кода. Остальные 3 цифры кода вводятся аналогично. После ввода последней цифры кода Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения.

После ввода обязательно проверьте Код аварийного отключения: поставьте систему на охрану, включите зажигание, снимите аварийным кодом!

Если в течение 10-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Для ввода аварийного кода:

включите зажигание, введите первую цифру, подождите промаргивания светодиода (зажигание при этом выключать не нужно!), затем, опять же, НЕ

выключая зажигания - введите вторую цифру, подождите промаргивания светодиода, не выключая зажигания, введите третью цифру, подождите промаргивания светодиода, и, не выключая зажигания, введите четвертую цифру.

Программируя код - избегайте использования резервного кода "4444". Также в Аварийном коде теперь нет цифры 0. Введены дополнительные цифры: А(10), В(11), С(12), D(13), E(14) и F(15).

Индикатор состояния системы подтверждает ввод цифр кода Аварийного отключения только при его программировании. В дальнейшем, при вводе кода Аварийного отключения (для выхода из режима ОХРАНЫ, АНТИОГРАБЛЕНИЯ, и входа/выхода из режима VALET), индикатор состояния коротко «промаргивает» только после ввода очередной цифры кода. После троекратного ввода неправильного кода Аварийного отключения – система на 5 минут блокирует ввод любого кода, (защита от перебора кода).

Дополнительные функции

Для использования дополнительных функций системы требуется произвести необходимые электрические подключения при её установке, и запрограммировать соответствующие служебные переключатели.

Программируемый иммобилайзер

Возможен выбор отключения иммобилайзера: брелком, кнопкой аварийного управления или таблеткой DALLAS.

После снятия системы с охраны индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что включен иммобилайзер и зажигание все еще заблокировано.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка

Для разрешения запуска двигателя в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо нажать кнопку OFF, индикатор состояния погаснет. Первое нажатие кнопки OFF выключает иммобилайзер, последующие - включают дополнительный канал.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый кнопкой аварийного управления

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере, кратковременно нажмите кнопку аварийного управления, индикатор состояния системы погаснет. Если включена функция *кодового аварийного отключения*, снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS

Данная функция возможна только в версии РWТ.

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

При отсутствии (утере) таблетки, если запрограммирован Код аварийного отключения, снятие с иммобилайзера возможно путем ввода Кода, для чего включите зажигание и введите Код путем перемыкания контактов считывателя необходимого количество раз для каждой цифры Кода. Ввод очередной цифры подтверждается промаргиванием индикатора состояния системы. При правильном коде иммобилайзер отключится.

Иммобилайзер не включится снова, если не открывать двери салона. Если дверь открыли, то начинается отсчет времени до включения иммобилайзера (2-х или 30-ти секундный, в зависимости от программирования). При работающем двигателе (-включенном зажигании) иммобилайзер не включается. После выключения зажигания иммобилайзер не включится, если не открывать дверь. Если дверь открыли, то иммобилайзер включится через заданное время.

Режим антиограбления (AntiHiJack)

Используется для предотвращения насильственного завладения автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию *Антиограбления*.

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течение 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

АНТИОГРАБЛЕНИЕ активизируется также, если открыть капот или багажник.

Система в течение 5 минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ (с отключением чувствительных датчиков).

До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF.

Особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 60 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, надо либо подождать 5 минут, либо, в версии РWT, при включенном зажигании приложить таблетку DALLAS к считывателю (система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера), а в простой версии – воспользоваться кодовым отключением режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ.

В режиме АНТИОГРАБЛЕНИЯ включите зажигание и введите Код аварийного отключения. При правильном коде система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Центральный замок

Используется для отпирания и запираания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Использование дополнительных каналов

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака или электрического блокиратора доступа и так далее. *Дополнительный канал* работает при выключенном зажигании, а *дополнительный канал 2* - при включенном зажигании. *Дополнительный канал 3* работает в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА с отключением концевика багажника и чувствительных датчиков. Для включения дополнительного канала 1 и 2 нажмите и держите кнопку OFF более 1 секунды.

Для включения дополнительного канала 3 нажмите и держите кнопку 3 брелка более 1 секунды.

Пейджер FORTRESS SMART PAGER

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных и тревожных сигналах охранной системы.

При наличии подключенного пейджера FORTRESS система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны и сигнал для проверки устойчивости связи (См. описание пейджера FORTRESS SMART PAGER).

Световая дорожка

Для включения световой дорожки нажмите и держите кнопку 3 более 1 секунды. - Указатели поворота включатся на 30 секунд. В режиме ОХРАНЫ на все время световой дорожки будут отключены чувствительные датчики. Через 6 секунд после завершения световой дорожки эти датчики подключатся вновь.

В любое время подосветку дороги можно отключить повторным нажатием кнопки 3.

Использование цифровой сирены FORTRESS SIREN

Сирена FORTRESS SIREN, управляемая кодированным сигналом по шине EC-NET, повышает степень защиты автомобиля за счет постоянного контроля наличия связи с системным блоком, позволяет выбрать один из 15 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный (только с программатора).

Программирование мелодии сирены с брелка

Сирена FORTRESS SIREN позволяет выбрать одну из 15 мелодий.

Чтобы выбрать мелодию, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и держать кнопку ON, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы, после чего кнопку ON нужно отпустить. В течение следующих 9-ти секунд нажмите и отпустите 4 раза одновременно кнопки ON и OFF. Система четырежды подаст длинные звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить. Нажмите один раз кнопку OFF, затем кнопку ON.

Теперь выберите мелодию сирены. Нажимая кнопку OFF, последовательно перебирайте мелодии, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течение 10-ти секунд. Нажатие кнопки ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной громкости в течение 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите кнопку ON. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течение 30-ти секунд не нажимать на кнопку брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Замена батарейки брелка

Питание брелка осуществляется от элемента CR 2032. Срок службы батарейки примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.
2. Выньте старую батарейку и вставьте новую плюсовым контактом вверх.
3. Совместите и защелкните половинки брелка, проверьте его работу.



Датчики охранной системы

Система укомплектована адаптирующимися датчиком удара, чувствительность которого регулируется с брелка. В режиме ОХРАНЫ датчик, в зависимости от обстановки, уменьшает чувствительность относительно установленной, например, если пошел дождь.

Индикация состояния системы

Индикатор состояния горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно-под лобовым стеклом) Он дает наглядную информацию о состоянии системы. Краткое пояснение дано ниже:

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ (при открытии дверей, капота, багажника, или неисправности датчика (ов) дверей, капота, багажника)
горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
горит до 5 минут	ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА на охрану
горит до 75-ти секунд	диагностика отложена

частое мигание	АНТИОГРАБЛЕНИЕ
частое мигание в течение 12 секунд	постановка на охрану с помощью кнопки аварийного отключения
редкое мигание	ОХРАНА, ДНЕВНАЯ ОХРАНА, ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СНЯТО С ОХРАНЫ (иммобилайзер заблокировал зажигание)

Индикация отключенных выходов системы

В любом режиме система проверяет работоспособность выходов. Если какой-либо выход перегружен (например, при коротком замыкании), он отключается.

В этом случае при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала, а индикатор состояния сериями редких вспышек в течение 30 секунд покажет номер отключенного выхода.

Отключенные (перегруженные) выходы системы	Количество вспышек индикатора состояния
Сирена*	2
Дополнительный канал 3*	3
Дополнительный канал 2*	4
Блокировка зажигания 1*	5
Блокировка зажигания 2*	6

Индикация неисправных датчиков

В режиме диагностики система проверяет работоспособность входов. Если какой-либо датчик (вход) неисправен, он отключается, и при постановке на охрану по завершении диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала (длинный и короткий), а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик.

Неисправный датчик (вход)	Количество вспышек индикатора состояния при постановке на охрану
Датчик удара - первый уровень	2
Датчик удара - второй уровень	3
Датчик объема - внешняя зона	4
Датчик объема - внутренняя зона	5
Концевые выключатели дверей	6
Концевой выключатель капота	7
Концевой выключатель багажника	8
Вход зажигания	9
Зарезервировано	11
Зарезервировано	12
Датчик наклона - первый уровень	13
Датчик наклона - второй уровень	14
Зарезервировано	15
Датчик ускорения - второй уровень	16

При неправильном коде у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться кнопку аварийного управления не будет в течение 5-ти минут (защита от перебора кода).

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории РФ.

Автомобильная охранная система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Гарантия не распространяется на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков и меток.

Гарантия прекращается в случае:

-повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;

-наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие случайные и неслучайные повреждения, вызванные отказом изделия.

Информация для владельца

- Микроволновый датчик MS-08
- Цифровой датчик наклона и ускорения MEGASENS
- Цифровая сирена FORTRESS SIREN
- Цифровое реле DWT управления замком капота
- Электромеханический блокиратор доступа FORTRESS LOCK
- Электронно-механический блокиратор доступа FORTRESS SMART LOCK
- Многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER
- Кодовое аварийное отключение
- Антиграбление (AntiHiJack)
- 1 «бип» при постановке на охрану, 2 «бипа» при снятии с охраны
- Перепостановка на охрану без запираения дверей
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания

Автопостановка на охрану

- с запираением дверей
- без запираения дверей

Программируемый иммобилайзер

- отключаемый с брелка
- отключаемый кнопкой аварийного управления
- отключаемый таблеткой DALLAS или кодом аварийного управления

Код аварийного отключения _____

Обязательно проверьте Код аварийного отключения: поставьте систему на охрану, включите зажигание, снимите аварийным кодом!

Кнопка аварийного управления расположена _____

Аварийный трос блокиратора доступа расположен _____

Назначение кнопки III брелка _____

Время включения иммобилайзера после открытия дверей, секунд _____

Свидетельство установки*

Я, профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы тревожной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкции по установке, представленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства

Марка _____

Регистрационный номер _____

Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства

Марка **FORTRESS Type 1 SH**

Составлено в одном экземпляре Дата _____

Полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ (просьба указать должность)

рашифровка подписи