

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Ф.И.О. покупателя: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Марка и регистрационный номер автомобиля:

\_\_\_\_\_

Установленное  
оборудование:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Установщик:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок.

**Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).**

Дата установки: \_\_\_\_\_

Гарантия на установку: \_\_\_\_\_

Печать организации,  
установившей систему:

Произведено в России

Производитель ООО «Стромминсырье», г. Москва, ул. Новолесная, д. 6«Б»  
для писем: 127055, г. Москва, а/я 71

# FORTRESS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TYPE  
1<sup>SH</sup>  
SLAVE



03.2010 rev.02F

PG  
ME 67

## Содержание

Общие сведения .....	3
Управление и индикация .....	4
Штатный пульт дистанционного управления .....	4
Служебная кнопка .....	4
Индикатор состояния системы .....	4
Работа системы .....	5
Постановка на охрану .....	5
Управление стёклами автомобиля при постановке на охрану .....	5
Диагностика датчиков .....	5
Охрана .....	6
Тревога .....	7
Снятие с охраны .....	7
Защита от случайного снятия с охраны .....	8
Программируемый иммобилайзер.....	8
Программируемый иммобилайзер, отключаемый служебной кнопкой .....	9
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS .....	9
Режим VALET .....	9
Код аварийного управления .....	10
Особенности версии PWT.....	11
Управление системой в случае неисправности штатного пульта дистанционного управления .....	12
Снятие с охраны, отключение иммобилайзера.....	12
Версия PWT, при наличии ключа DALLAS, а также при отключенной функции <i>Запрет аварийного снятия с ОХРАНЫ таблеткой DALLAS</i> .....	13
Версия PWT, при наличии ключа DALLAS, а также при включенной функции <i>Запрет аварийного снятия с ОХРАНЫ таблеткой DALLAS</i> .....	13
Гарантийные обязательства .....	14
Информация для владельца.....	15

Охранно–противоугонная система FORTRESS предназначена для защиты автомобилей от угона, а также тревожного оповещения при попытке проникновения в автомобиль.

Управление системой осуществляется штатным пультом дистанционного управления автомобиля.

Дополнительно в системе предусмотрена возможность управления с помощью служебной кнопки.

Блокировка двигателя осуществляется проводным реле, входящим в комплект поставки системы.

В режиме ОХРАНЫ автомобиля системой FORTRESS тревожная сигнализация включается при открывании двери, капота, багажника, включении зажигания, при ударе по кузову (встроенный в блок управления датчик удара), при обнаружении движения внутри салона автомобиля (при наличии датчика объема MS-08, в стандартный комплект системы не входит), а также при попытке переместить автомобиль с места стоянки (начало движения определяется датчиком наклона и ускорения MEGASENS, в стандартный комплект системы не входит).

Система позволяет организовать выполнение дополнительных сервисных функций с помощью двух таймерных каналов.

К системе FORTRESS можно подключить дополнительное оборудование:

- оборудование дистанционного оповещения – многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER,
- оборудование дистанционного оповещения - GSM пейджер ELITA GSW,
- оборудование дистанционного оповещения - GSM пейджер SmartCode GSM-pager,
- цифровой двухзонный датчик объема MS-08,
- цифровой двухуровневый датчик наклона и ускорения MEGASENS,
- электромеханический замок капота FORTRESS LOCK,
- электронномеханический замок капота FORTRESS SMART LOCK,
- цифровая сирена FORTRESS SIREN с возможностью выбора мелодии.

После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны выдать:

- 1 трехкнопочный брелок FORTRESS (используется только для настройки системы, а также для перевода ее в сервисный режим VALET)
- руководство пользователя.

Электронные версии пользовательской документации размещены на официальном сайте компании «Изиком» ([www.fortress.ru](http://www.fortress.ru)).

При возникновении вопросов обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

Сведения о настройках системы указаны на последней странице, которая заполняется специалистами установочного центра.



## Управление и индикация

### Штатный пульт дистанционного управления

Управление системой производится с помощью штатного пульта дистанционного управления (в дальнейшем штатный ключ-брелок), которым комплектуется Ваш автомобиль: Блокировка/разблокировка замков дверей и багажника производится нажатиями на соответствующие кнопки штатного ключа-брелка. Подробные инструкции по эксплуатации штатного ключа-брелка, а также способ перепрограммирования его кнопок изложены в пользовательской документации к Вашему автомобилю.

### Служебная кнопка

Служебная кнопка является вспомогательным средством управления и предназначена для аварийного управления системой при отсутствии или неисправности штатного ключа-брелка (постановка на охрану, аварийное снятие с охраны, отключение иммобилайзера).

Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после монтажа системы.

### Индикатор состояния системы

Светодиодный индикатор системы (далее – индикатор) отображает состояние системы в соответствии с табл. 1. Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное месторасположение индикатора Вам укажут после монтажа системы.

**Таблица 1. Состояние индикатора системы**

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер выключен
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ, открыты или неисправны датчики дверей, капота, багажника
в охране горит 30 секунд	ТРЕВОГА
после постановки на охрану горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
после постановки на охрану горит от 5 до до 2,5 минут	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ отложена
частое мигание	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ с помощью служебной кнопки
в течении 10 секунд	служебной кнопки
редкое мигание	ОХРАНА
редкое мигание	СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер включен
горит при включенном зажигании, не горит при выключенном	Сервисный режим VALET

## Световая и звуковая сигнализация

Световая сигнализация подается габаритными огнями или поворотниками автомобиля (уточните в установочном центре).

Звуковая сигнализация подается сиреной, которая работает независимо от штатной сирены автомобиля.

Предупредительная сигнализация – один или несколько коротких звуковых сигналов. Включается в режиме ОХРАНА при срабатывании первого уровня датчика удара, наклона, ускорения, а также внешней зоны датчика объема. Количество звуковых сигналов зависит от силы воздействия.

Тревожная сигнализация – непрерывно звучит сирена и мигают габаритные огни или поворотники. Тревожная сигнализация подается в течение 30 секунд (или пока не будет выключена принудительно – см. раздел «Тревога»). Включается в режиме ОХРАНА при открытии дверей, капота, багажника, включении зажигания, а также при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения и внутренней зоны датчика объема.

Режим работы световой и звуковой сигнализации программируется при настройке системы в установочном центре.

## Работа системы

### Постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану, выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник, после чего заблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля.

Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала или только два световых сигнала (программируется при установке системы), после чего перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

### Управление стеклами автомобиля при постановке на охрану

Если в системе запрограммирована данная функция и сделаны соответствующие подключения, то при постановке на охрану автоматически поднимется стекло.

Конфигурация Вашего автомобиля может не поддерживать возможность управления стеклами автомобиля. В этом случае данная функция не выполняется (уточните в установочном центре).

### Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим ДИАГНОСТИКИ состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

Сначала система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник. Если все закрыто, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система

проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, а также исправен датчик удара и дополнительные датчики, то автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, а также неисправен датчик удара или дополнительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния в соответствии с табл.2 сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

**Таблица 2. Индикация неисправных датчиков**

Неисправный датчик/вход	Количество вспышек индикатора состояния при постановке на охрану
Датчик удара - первый уровень.....	2
Датчик удара - второй уровень.....	3
Датчик объема - внешняя зона.....	4
Датчик объема - внутренняя зона.....	5
Концевые выключатели дверей 1.....	6
Концевой выключатель капота.....	7
Концевой выключатель багажника.....	8
Вход зажигания.....	9
Концевые выключатели дверей 2.....	11
Датчик наклона - первый уровень.....	13
Датчик наклона - второй уровень.....	14
Датчик ускорения - второй уровень.....	16

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание"), поэтому регулярно проверяйте работу датчиков дверей, капота и багажника.

На время индикации неисправности система отключает датчик удара и дополнительные датчики, а также вход зажигания.

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНА.

**Охрана**

В режиме ОХРАНА работа двигателя заблокирована, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара, наклона или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, открывании дверей, капота, багажника, срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения, внутренней зоны микроволнового датчика, а также при подаче питания после его прерывания система переходит в режим ТРЕВОГА.

**Тревога**

Этот режим сопровождается миганием световых сигналов, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит. ТРЕВОГА продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 0,7 секунд и более для запираания дверей, плюс 3 секунды.

**Для досрочного прекращения ТРЕВОГИ разблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля (данная функция может быть запрещена при монтаже системы, уточните в установочном центре).**

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопки разблокировки замков дверей штатного ключа-брелка. В этом случае необходимо нажать на кнопку несколько раз.

Если причина ТРЕВОГИ не устранена (открыты дверь, капот или багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны микроволнового датчика тревога повторится еще 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния после снятия с охраны в течении 30-ти секунд в соответствии с табл.3.

Если за время охраны датчик удара или дополнительный датчик вызывал ТРЕВОГУ более 4-х раз, система отключит этот датчик, и подключит его вновь при очередной постановке на охрану, либо, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал ТРЕВОГУ более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

**Снятие с охраны**

В режиме ОХРАНЫ разблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля.

Если в Ваше отсутствие не срабатывала тревожная сигнализация, то система подаст один или два коротких звуковых и световых сигнала или только один световой сигнал(программируется при установке системы). Индикатор состояния системы погаснет. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности.

В этом случае необходимо обратиться в установочный центр для диагностики системы и устранения неисправности.

Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и световых сигнала, значит система переходила в режим ТРЕВОГИ. Индикатор состояния в соответствии с табл.3 сериями частых вспышек в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме ОХРАНЫ была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги система подает вне зависимости от того, используется функция *Тихой постановки и снятия с охраны* или нет.

**Таблица 3. Индикация причины тревоги**

Причина тревоги	Количество вспышек индикатора состояния при снятии с охраны
Датчик удара - второй уровень	3
Датчик объема - внутренняя зона	5
Концевые выключатели дверей 1	6
Концевой выключатель капота	7
Концевой выключатель багажника	8
Вход зажигания	9
Прерывание питания	10
Концевые выключатели дверей 2	11
Датчик наклона - второй уровень	14
Датчик ускорения - второй уровень	16

**Защита от случайного снятия с охраны**

Если в течение 20-60 секунд (зависит от автомобиля) после снятия с охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, то система автоматически возобновит охрану автомобиля.

*Автоматическое возобновление охраны возможно только в том случае, если штатная система Вашего автомобиля поддерживает данную функцию (уточните в установочном центре).*

**Программируемый иммобилайзер**

Иммобилайзер — это режим блокировки двигателя. В режимах ОХРАНЫ и ТРЕВОГИ иммобилайзер включен всегда. Включение иммобилайзера вне режима ОХРАНЫ программируется при монтаже системы и осуществляется системой автоматически после снятия с охраны и через 2 или 30 секунд (программируется при монтаже системы) после открытия двери при выключенном зажигании.

Если включена функция *Программируемый иммобилайзер*, то после снятия системы с охраны иммобилайзер остается включенным, индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что работа двигателя все еще заблокирована.

**Программируемый иммобилайзер, отключаемый служебной кнопкой**

Если функция *Кодовое аварийное отключение* выключена, то для разрешения запуска двигателя в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер включен, кратковременно нажмите служебную кнопку, индикатор состояния погаснет.

Если функция *Кодовое аварийное отключение* включена, то снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

1. Включите зажигание, индикатор состояния системы загорится постоянно, введите первую цифру кода нажатием на служебную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре (каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния);
2. Выключите зажигание;
3. Включите зажигание и введите вторую цифру кода;
4. Выключите зажигание;
5. Включите зажигание и введите третью цифру кода;
6. Выключите зажигание;
7. Включите зажигание и введите четвертую цифру кода;
8. Выключите зажигание.

Если правильно введен код, система отключит иммобилайзер.

**Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS (только для версии PWT)**

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

**Режим VALET**

*В режиме VALET система не выполняет никаких охранно - противоугонных функций.*

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется работа двигателя, не работает программируемый иммобилайзер, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим ТРЕВОГИ. Все остальные функции работают как обычно.

**В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.**

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), закрыть все двери, капот и багажник, включить зажигание и в течении 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст

короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET закройте все двери, капот и багажник, включите зажигание и в течении 10-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

**Выйти из режима VALET можно только тем брелком FORTRESS, с помощью которого Вы вошли в данный режим.**

*При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелок FORTRESS и ключи DALLAS!*

*По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим VALET и проверить все функции охранной системы.*

### Код аварийного управления

Аварийный код состоит из четырёх цифр, каждая цифра может принимать значение от 1 до 9. Набор каждой цифры кода осуществляется нажатиями на служебную кнопку. Пауза между нажатиями и продолжительность нажатия не должны превышать 1 секунды. Количество нажатий при вводе цифры соответствует ее значению.

*Например, для ввода цифры «7» нажмите на служебную кнопку семь раз.*

**Для ввода кода аварийного управления необходимо включить функцию «Кодовое аварийное отключение»:**

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер отключен включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка FORTRESS, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный

звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить. Нажмите 8 раз на кнопку OFF брелка FORTRESS (каждое нажатие сопровождается коротким звуковым сигналом), тем самым выбрав функцию «Кодовое аварийное отключение». Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка FORTRESS, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного управления:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния загорится, нажмите на служебную кнопку, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния загорится, нажмите на служебную кнопку, например, шесть раз. Выключите зажигание, индикатор состояния погаснет;

- для ввода третьей цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния загорится, нажмите на служебную кнопку, например, семь раз. Выключите зажигание, индикатор состояния погаснет;

- для ввода четвертой цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния загорится, нажмите на служебную кнопку, например, восемь раз. Выключите зажигание, индикатор состояния погаснет;

Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного управления: 5678 (в данном случае).

Если в течение 30-ти секунд на любом этапе программирования Вы не нажимали на служебную кнопку, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию «Кодовое аварийное отключение», необходимо вновь войти в меню программирования функций оперативного блока. При девяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка FORTRESS, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния, после чего нажмите на кнопку ON брелка FORTRESS. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив изменения.

### Особенности версии PWT

В данной версии управление аварийным снятием с охраны, а также отключение иммобилайзера становится возможным при помощи таблетки DALLAS. Система может запоминать код одной или двух таблеток.

На случай утери таблеток DALLAS перед тем, как их подшивать, обязательно введите код аварийного управления (функция *Кодовое аварийное отключение*).

**Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию Подшивка таблеток DALLAS, для этого:**

в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, иммобилайзер отключен, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку ON брелка FORTRESS, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом.

Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Нажмите 2 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS (каждое нажатие сопровождается коротким звуковым сигналом), тем самым выбрав функцию *Подшивка таблеток DALLAS*. Три вспышки индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора.

Далее, нажимая на кнопку ON брелка FORTRESS, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния горит постоянно, затем в течении 15 секунд приложите таблетку DALLAS к

считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая таблетка подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую таблетку. Если вторая таблетка подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю *оба* раза.

### **Управление системой в случае неисправности штатного пульта дистанционного управления**

#### **Постановка на охрану**

##### **Версия простая**

При заглушенном двигателе и выключенном зажигании для постановки системы на охрану необходимо нажать и удерживать служебную кнопку в течение 3-х секунд (защита от случайного нажатия), после чего индикатор состояния начнет часто мигать. У Вас есть 12 секунд, чтобы покинуть автомобиль и закрыть все двери, после чего система заблокирует центральный замок\* и перейдет в режим Охрана.

##### **Версия PWT**

При заглушенном двигателе и выключенном зажигании для постановки системы на охрану необходимо переключить центральный и боковой контакты считывателя DALLAS любым металлическим предметом на 3 секунды, после чего индикатор состояния начнет часто мигать. У Вас есть 12 секунд, чтобы покинуть автомобиль и закрыть все двери, после чего система заблокирует центральный замок\* и перейдет в режим ОХРАНА.

### **Снятие с охраны, отключение иммобилайзера**

#### **Аварийный код не запрограммирован**

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи служебной кнопки и аварийного кода.

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную сигнализацию. Включите зажигание, нажмите на служебную кнопку один раз.

Система выключит тревожную сигнализацию, подаст 4 световых и звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением всех блокировок двигателя. В таком состоянии система будет находиться до первой постановки на охрану.

Систему можно снять с охраны только в течение 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие. Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму ТРЕВОГИ, после чего попробуйте снять систему с охраны служебной кнопкой еще раз.

#### **Аварийный код запрограммирован**

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи служебной кнопки и четырехзначного аварийного кода.

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную сигнализацию. Введите четырехзначный аварийный код системы, для чего:

1. Включите зажигание, индикатор состояния системы загорится постоянно, введите первую цифру кода нажатием на служебную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре (каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния);
2. Выключите зажигание;
3. Включите зажигание и введите вторую цифру кода;
4. Выключите зажигание;
5. Включите зажигание и введите третью цифру кода;
6. Выключите зажигание;
7. Включите зажигание и введите четвертую цифру кода;
8. Выключите зажигание.

Если правильно введен аварийный код, то система выключит тревожную сигнализацию, подаст 4 световых и звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением всех блокировок двигателя. В таком состоянии система будет находиться до первой постановки на охрану.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться служебную кнопку не будет в течение 5-ти минут (защита от перебора кода).

В режиме *Защиты от перебора кода* при включенном зажигании каждое нажатие на служебную кнопку не сопровождается погасанием индикатора состояния системы, показывая тем самым, что код не будет принят.

#### **Версия PWT, при наличии ключа DALLAS, а также при отключенной функции Запрет аварийного снятия с Охраны таблеткой DALLAS**

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи таблеток DALLAS (система может запоминать код одной или двух таблеток).

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную сигнализацию. Включите зажигание и приложите таблетку DALLAS к считывателю.

Система выключит тревожную сигнализацию, подаст 4 световых и звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением всех блокировок двигателя. В таком состоянии система будет находиться до первой постановки на охрану.

Если Вы приложили к считывателю "чужие" таблетки, то система перестает принимать код таблеток DALLAS в течение 5-ти минут (защита от подбора кода).

#### **Версия PWT, при отсутствии ключа DALLAS, а также при включенной функции Запрет аварийного снятия с Охраны таблеткой DALLAS**

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи считывателя DALLAS и четырехзначного аварийного кода.

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную

сигнализацию. Введите четырехзначный аварийный код системы, для чего:

1. Включите зажигание, индикатор состояния системы загорится постоянно, введите первую цифру кода переключением центрального и бокового контактов считывателя DALLAS любым металлическим предметом количество раз, соответствующее первой цифре (каждое переключение сопровождается погасанием индикатора состояния);

2. Выключите зажигание;

3. Включите зажигание и введите вторую цифру кода;

4. Выключите зажигание;

5. Включите зажигание и введите третью цифру кода;

6. Выключите зажигание;

7. Включите зажигание и введите четвертую цифру кода;

8. Выключите зажигание.

Если правильно введен аварийный код, то система выключит тревожную сигнализацию, подаст 4 световых и звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением всех блокировок двигателя. В таком состоянии система будет находиться до первой постановки на охрану.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система реагировать на переключение контактов считывателя не будет в течение 5-ти минут (защита от перебора кода).

В режиме *Защиты от перебора кода* при включенном зажигании каждое переключение контактов считывателя DALLAS не сопровождается погасанием индикатора состояния системы, показывая тем самым, что код не будет принят.

### Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации. Автомобильная охранная система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

**Гарантия не распространяется** на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков и меток.

#### Гарантия прекращается в случае:

-повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;

-наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие случайные и неслучайные повреждения, вызванные отказом изделия.

## Информация для владельца

- Микроволновый датчик MS-08
- Цифровой датчик наклона и ускорения MEGASENS
- Цифровая сирена FORTRESS SIREN
- Цифровое реле DWT управления замком капота
- Электромеханический блокиратор доступа FORTRESS LOCK
- Электронномеханический блокиратор доступа FORTRESS SMART LOCK
- Многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER
- GSM пейджер ELITA GSW
- GSM пейджер SmartCode GSM-pager
- Кодовое аварийное отключение
- 1 «бип» при постановке на охрану, 2 «бипа» при снятии с охраны
- 2 «бипа» при постановке на охрану, 1 «бип» при снятии с охраны
- Постановка/снятие с охраны без подачи звуковых сигналов
- Запрет снятия с охраны в режиме ТРЕВОГА
- Запрет аварийного снятия с ОХРАНЫ таблеткой DALLAS
- Запирание замков дверей при включении зажигания \*
- Отпирание замков дверей при выключении зажигания \*

### Программируемый иммобилайзер

- отключаемый однократным нажатием на служебную кнопку
- отключаемый таблеткой DALLAS
- отключаемый кодом аварийного управления

Код аварийного управления \_\_\_\_\_

Служебная кнопка расположена \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Аварийный трос блокиратора расположен \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Время включения иммобилайзера после открытия двери, секунд \_\_\_\_\_