

## Гарантийный талон

Ф.И.О. покупателя:

Марка и регистрационный номер автомобиля:

Установленное оборудование:


Установщик:


Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель, даже если он удалит или обесточит центральный блок. **Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации** (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).

Дата установки:

Гарантия на установку:

Печать организации,  
установившей систему



6.04. rev. 09

# Автомобильная охранная система **FORTRESS**



TYPE 2M, TYPE 3M

## Руководство пользователя



ME 67

Москва

**Автомобильные охранные системы FORTRESS TYPE2M, TYPE3M предназначены для установки на автомобили с бортовой сетью постоянного тока напряжением 12V и «минусом» на кузове**

### Комплект поставки

Базовый блок .....	1
Двухзонный датчик присутствия (микроволновый датчик) .....	1
Двухкнопочный или четырёхкнопочный брелок .....	2*
Двухуровневый датчик удара .....	1
Реле блокировки .....	1
Колодка под реле с проводами .....	1
Реле дистанционной блокировки POWER NET .....	1**
Колодка под реле POWER NET™ с проводами .....	1**
Сервисное реле POWER NET™ управления замком капота.....	1***
Колодка под реле POWER NET™ управления замком капота с проводами .....	1***
Концевые выключатели капота, багажника .....	2
Индикатор состояния системы с кабелем .....	1
Кнопка аварийного отключения с кабелем .....	1
22-х контактный разъем с кабелем .....	1
Кабель микроволнового датчика с 2-мя разъемами .....	1
Кабель датчика удара с 2-мя разъемами .....	1
Крепление "липучка" .....	2
Саморез .....	4
Руководство пользователя .....	1
Руководство по установке .....	1
Упаковка .....	1

\* для верси SLAVE 2 в комплект входит 1 двухкнопочный брелок

\*\* поставляется только в комплекте с Fortress type3

\*\*\* опция для системы Fortress type3

Опции: цифровое реле блокировки DWT  
цифровое реле управления замком капота DWT,  
пейджерный адаптер FORTRESS,  
сирена FORTRESS SMART™ SIREN.

*Разработка фирмы EASYCOM, Россия.*

*Все права защищены, 1998-2004 г.*

**FORTRESS®** – это:

“Плавающий” код Keeloq

Самоадаптирующийся двухзонный микроволновый датчик, регулируемый с брелка

Самоадаптирующийся двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка  
Возможно комплектование самоадаптирующимся двухосевым датчиком удара, наклона и ускорения MEGASENS с цифровой обработкой сигнала

Цифровая сирена FORTRESS SMART SIREN™ \*\*\*

Реле дистанционной блокировки POWER NET™ \*

Цифровое реле блокировки DWT™ \*\*

Электромеханический замок капота \*\*\*

Дистанционный интерфейс POWER NET™ с полной группой контактов для управления замком капота \*

Цифровое реле DWT™ с полной группой контактов для управления замком капота

Многофункциональный индикатор состояния

Встроенный универсальный интерфейс управления замками дверей

Центральный замок

Раздельные релейные выходы управления указателями поворота

Использование штатного звукового сигнала

Программирование функций выходов охранной системы

Возможность подключения считывателя DALLAS TOUCH MEMORY вместо кнопки ручного сброса

Программируемый иммобилайзер

Возможность выбора способа отключения иммобилайзера

Программируемая задержка включения блокировки зажигания при использовании иммобилайзера

Два программируемых выхода блокировки двигателя

Режим “Анти-ограбления” (Anti-HiJack)

Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack)

Возможность выбора режима “Анти-ограбления” и дистанционной блокировки двигателя

Возможность выбора имитации неисправности двигателя

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Возможность выбора режима охраны автомобиля с работающим двигателем

Режим TURBO-таймера

Раздельная охрана капота, дверей салона и багажника (“+” и “-” триггер дверей)

Двухступенчатое дистанционное отключение датчика удара и микроволнового датчика

Отдельный выход на передатчик пейджера с возможностью программирования

Передача текущего состояния системы на многозоновый пейджер FORTRESS

Отдельный программируемый выход управления дополнительными устройствами

Последовательное отпирание дверей

Возможность подключения блока дистанционного запуска двигателя  
 Возможность управления двухшаговыми приводами замков дверей  
 Постановка и снятие с охраны с подсветкой дороги (оперативная)  
 Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)  
 Отложенная постановка на охрану  
 Программируемая интеллектуальная автопостановка на охрану с  
 возможностью выбора запираения дверей  
 Перепостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей  
 Режим “Паники”  
 Ограниченное до трех минут время звучания сирены  
 Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода  
 Режим VALET с защитой от вскрытия  
 Возможность постановки на охрану с помощью аварийной кнопки  
 Возможность выбора отключения сирены и указателей поворота в режиме  
 тревоги  
 Подсветка салона  
 Задержка постановки на охрану с контролем освещения салона  
 Программируемое запираение дверей при отпускании педали тормоза  
 Программируемое запираение дверей при включении зажигания  
 Программируемое отпирание дверей при выключении зажигания  
 Программируемая длительность импульса управления замками дверей (8  
 длительностей)  
 Программируемая длительность импульса запираения дверей после тревоги  
 Программируемая длительность импульса управления стеклоподъемниками  
 (8 длительностей)  
 Выбор мелодии сирен FORTRESS SMART™ SIREN или FORTRESS SIREN  
 Выбор параметров служебных звуковых сигналов (для FORTRESS SMART™  
 SIREN или FORTRESS SIREN)  
 Диагностика, индикация, память, отключение неисправных датчиков  
 Индикация датчиков, вызвавших тревогу  
 Отключение неисправных датчиков дверей, капота и багажника при  
 систематическом включении тревоги (после 6-ти циклов)  
 Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении  
 тревоги (после 4-х циклов)  
 Защита и отключение выходов при перегрузке и коротком замыкании  
 Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении  
 питания  
 Память и индикация причин тревоги и отключенных выходов  
 Контроль разрядки батарейки брелка  
 Возможность программирования при помощи персонального компьютера

---

\* – реализовано в Fortress type3  
 \*\* – дополнительная опция для Fortress type2  
 \*\*\* – дополнительная опция для Fortress type2, type3

**Содержание**

Брелки охранной системы FORTRESS .....	7
<b><i>Состояния (режимы) охранной системы .....</i></b>	<b>8</b>
Режим снято с охраны.....	8
Постановка на охрану .....	9
Противодействие перехвату кода.....	9
Постановка на охрану с подсветкой дороги .....	9
Оперативная тихая постановка на охрану .....	10
Режим диагностики датчиков .....	10
Режим отложенной постановки на охрану .....	11
Режим охраны .....	12
Режим дневной охраны .....	12
Охрана автомобиля с работающим двигателем .....	13
Охрана автомобиля с работающим двигателем, без ключа в замке зажигания. TURBO-таймер.....	13
Режим тревоги .....	13
Режим паники .....	14
Снятие с охраны .....	14
Защита от случайного снятия с охраны.....	15
Снятие с охраны с подсветкой дороги .....	15
Режим VALET .....	15
Режим программирования .....	16
Тихая постановка и снятие с охраны .....	17
Отключение сирены в режиме тревоги .....	17
Отключение указателей поворота в режиме тревоги .....	17
Интеллектуальная автопостановка на охрану .....	17
Интеллектуальная автопостановка без запираения дверей .....	18
Запираение дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания .....	18
Кодовое аварийное отключение .....	19
<b><i>Дополнительные функции .....</i></b>	<b>20</b>
Программируемый иммобилайзер .....	21

Отключение программируемого иммобилайзера кнопкой аварийного управления.....	20
Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack) .....	20
Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack).....	21
Дистанционная блокировка после нажатия и отпущения педали тормоза (вход педали тормоза).....	22
Запирание дверей при отпущении педали тормоза (вход педали тормоза).....	22
Перепостановка без запираения дверей .....	24
Перепостановка без запираения дверей.....	22
Дистанционный запуск двигателя .....	22
Центральный замок .....	23
Последовательное отпирание дверей .....	23
Использование штатного звукового сигнала .....	24
Использование дополнительных каналов .....	24
Подключение пейджера FORTRESS .....	24
Подключение пейджеров других моделей .....	24
Подсветка салона .....	24
Использование цифровой сирены FORTRESS SMART™ SIREN .....	25
Программирование «мелодии» сирены с брелка.....	25
Изменение громкости служебных сигналов .....	25
Замена батарейки брелка.....	26
Датчики охранной системы .....	26
Индикация состояния системы .....	26
Индикация отключенных выходов системы .....	27
Индикация неисправных датчиков .....	27
Индикация причины тревоги .....	28
<b>Снятие с охраны при отсутствии брелка .....</b>	<b>28</b>
Постановка системы на охрану при отсутствии брелка .....	29
Гарантийные обязательства.....	29
Подключенные функции .....	30
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99).....	31

### Брелки охранной системы FORTRESS

Брелки, входящие в комплект Вашей охранной системы, являются прочными изделиями. Каждый брелок выполнен в пылебрызгозащитном корпусе.

Если нажать и держать любую кнопку брелка более 30 секунд, то брелок отключится, чтобы не допустить разрядки батарейки.

Каждая передача каждого брелка является совершенно уникальной, вероятность подбора кода-одна из 4 миллиардов (технология Keeloq фирмы Microchip, USA).

Система может комплектоваться как двух-, так и четырёхкнопочными брелками.

**Версии FORTRESS SLAVE 2 комплектуются только одним брелком, который необходим в первую очередь для программирования системы. Второй брелок – по желанию пользователя. Постановка и снятие с охраны систем FORTRESS SLAVE 2 осуществляется со штатного брелка автомобиля.**

#### Двухкнопочный и четырёхкнопочный брелки

• Функции **кнопки ON/I и OFF/II** двухкнопочного и четырёхкнопочного брелков FORTRESS одинаковы.

*При использовании четырёхкнопочного брелка FORTRESS:*

• **кнопка III** служит для отпирания багажника как в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, так и в режиме ОХРАНЫ.

Для отпирания багажника нажмите и держите кнопку III более 1 секунды. В режиме охраны срабатывание выхода отпирания багажника будет сопровождаться коротким (1 с) световым сигналом указателями поворота. После этого на 10 с будут отключены входы



концевого выключателя багажника и чувствительных датчиков. Если багажник будет открыт, то это время продлевается до закрытия багажника + 10 с, но не более 5 минут. После запираения багажника через 3 с будет дан короткий (1 с) световой сигнал указателями поворота, и после времени на успокоение датчиков (6 с), входы всех отключенных датчиков вновь будут подключены. При открытом багажнике охрана



автомобиля осуществляется концевыми выключателями дверей и капота.

• **кнопка IV** служит для подсветки дороги к автомобилю ("световая дорожка").

Для включения "световой дорожки" нажмите и держите кнопку IV в течении 1 секунды. При этом на 30 с включатся указатели поворота. В режиме охраны, на все время световой дорожки будут отключены входы чувствительных датчиков. Через 6 с после завершения световой дорожки эти входы подключатся опять.

Возможно также совместное использование функций отпирания багажника и "световой дорожки". Например, кнопкой IV включите подсветку дороги, а затем кнопкой III откройте багажник. Можно также сначала открыть багажник, а потом включить подсветку дороги. Подсветка дороги сохранится до запираения багажника.

В любое время подсветку дороги можно отключить повторным нажатием на кнопку IV.



### **Оперативная тихая постановка и снятие с охраны**

Постановка системы на охрану может происходить без звукового подтверждения в случаях:

- постановки на охрану;
- отложенной постановки на охрану;
- постановки на охрану с отключением 1-го уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика;
- постановки на охрану с полным отключением датчиков;

Для того, чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF брелка, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два световых (указателями поворота) сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

❶ Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

**Световые и звуковые сигналы об отключенных выходах, регистрации режима тревоги и разрядки батареи брелка система подает вне зависимости от того, используется функция оперативной тихой постановки или нет.**

### **Режим диагностики датчиков**

Сразу после постановки на охрану индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим диагностики состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

В начале система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник, не горит ли свет в салоне. Если все закрыто и свет в салоне не горит, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и микроволновый датчик (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

**Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит тот (те) из них, которые это воздействие зарегистрировали.**

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник (или неисправны их датчики) либо свет в салоне не выключен, а также неисправен датчик удара или микроволновой датчик, то после диагностики система подаст два звуковых, сигнала (длинный и короткий)

и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. в течении этого времени можно закрыть двери, капот или багажник. После этого кнопки опустятся и автомобиль берется под охрану.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание").

### **Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника.**

Полную информацию об индикации неисправных датчиков можно посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

**На время индикации неисправности система отключает микроволновый датчик и датчик удара, а также вход зажигания.**

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНЫ.

### **Режим отложенной постановки на охрану**

Если Вы хотите забрать тяжелые (объемные) вещи из салона или багажника, то удобно воспользоваться отложенной постановкой на охрану. Для этого:

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте дверь, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки не опустятся до закрытия дверей. Вы можете положить брелок в карман и забрать вещи. Закройте дверь. Система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала. Кнопки дверей опустятся, и система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте багажник, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой (указателями поворота) сигнал. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки опустятся. Зажигание заблокируется. Возьмите вещи из багажника. Закройте багажник, система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

- В режим ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ на охрану система может войти, если не прошло 10 секунд с момента открытия любой двери или багажника. Если по истечении этого времени, при открытой двери или багажнике, нажать кнопку ON, система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ, а после его окончания отключит датчики дверей или багажника.

- Вы имеете возможность пользоваться режимом ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ в течении 5-ти минут. Система не перейдет к диагностике датчиков, если хотя бы одна дверь или багажник открыты. По истечении 5-ти минут система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ. Если дверь или багажник остались открыты, то система отключит датчики дверей (багажника).



срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включаются сирена и передатчик пейджера (если он подключен), индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим охраны с паузой в 0,7 секунд и более для запираания дверей, плюс 3 секунды.

**Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка.**

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажать на кнопки брелка несколько раз. Если причина тревоги не устранена (например дверь открыли и не закрыли), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на усвоение датчиков, когда открыты дверь (двери), капот, багажник, и 3 раза, при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течении 30-ти секунд.

### Режим паники

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковой и световые сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим охраны.

**Режим ПАНИКИ не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима ПАНИКИ не отображается на индикаторе состояния.**

ⓘ При подключении функции *дистанционного запуска двигателя* режим ПАНИКИ работать не будет.

### Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой сигнал и один световой сигнал. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

- Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния, сериями редких вспышек, в течении 30-ти секунд покажет отключенный выход.

- Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и четыре световых сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор

состояния, сериями частых вспышек, в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

- Если при снятии с охраны система подала пять коротких звуковых и пять световых сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе "Индикация датчиков, вызвавших тревогу".

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

**Световые и звуковые сигналы об отключенных выходах, регистрации режима тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, подключена ли функция *тихой постановки и снятия с охраны*, или нет.**

### Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны. Если подключена функция перепостановки без запираания дверей, кнопки дверей останутся поднятыми.

### Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 20 секунд. Для этого в режиме ОХРАНЫ необходимо нажать и удерживать кнопку OFF брелка более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

**Данная опция не работает при использовании функции *последовательного отпирания дверей*.**

### Режим VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, дистанционная блокировка двигателя, интеллектуальная автопостановка, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит-при включенном зажигании, и не горит-при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), включить зажигание и в течении 5-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течении 5-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы, индикатор состояния системы погаснет.

**Выйти из режима VALET можно только с того брелка, с помощью которого Вы вошли в данный режим. Переводите систему в режим VALET со своего брелка, а на СТО-оставляйте второй.**

### Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки-оперативный и несколько служебных.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

**Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций из этих блоков посоветуйтесь с Вашим установщиком. Функции служебных блоков приведены в "Руководстве по установке".**

Чтобы войти в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка. Зажигание можно также выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберете нужную Вам. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Функции оперативного блока	Количество вспышек индикатора	состояния
выход из программирования	горит	постоянно
тихая постановка и снятие с охраны	2	3
отключение сирены в режиме тревога	3	2
отключение указателей поворота в режиме тревога	4	4
интеллектуальная автопостановка	5	5
интеллектуальная автопостановка без запираания дверей	6	6
Запираание дверей при включении зажигания	7	7
Отпираание дверей при выключении зажигания	8	8
Кодовое аварийное отключение	9	9

**Включение и выключение** выбранной Вами функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение функции подтверждается тремя, а выключение-двумя короткими звуковыми сигналами.

**Индикатор состояния системы мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.**

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF брелка, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой сигнал, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопки брелка, система подаст один звуковой сигнал и один световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

### Тихая постановка и снятие с охраны

Данной функцией обычно пользуются для того, чтобы не мешать окружающим при постановке или снятии автомобиля с охраны.

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Система привлечет Ваше внимание, только если:

- неисправен один из выходов системы-система подает три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала при снятии с охраны;
- была тревога в Ваше отсутствие-четыре коротких звуковых сигнала и четыре световых сигнала при снятии с охраны;
- батарейка брелка требует замены-пять коротких звуковых сигналов и пять световых сигналов при снятии с охраны;
- неисправен один из входов-один длинный и один короткий звуковой сигнал, и два световых сигнала при постановке на охрану.

### Отключение сирены в режиме тревоги

Используйте данную функцию, если Вы хотите, чтобы сигнал тревоги подавался только указателями поворота и на пейджер.

### Отключение указателей поворота в режиме тревоги

Данная функция используется для того, чтобы сигнал тревоги подавался только на сирену и на пейджер.

В режиме ТРЕВОГИ индикатор состояния системы редко мигает (как в режиме ОХРАНЫ).

### Интеллектуальная автопостановка на охрану

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Нежелательно использовать данный режим, если не подключен датчик присутствия (двухзонный микроволновый датчик).

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 20 секунд после закрытия последней двери (капота, багажника) система подключит микроволновый датчик и датчик удара. Если в течении 5-ти минут не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, 2-го уровня датчика удара, а также будут закрыты двери, капот и багажник, зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся и система встанет на охрану. За 20 секунд до автопостановки система подаст два коротких звуковых сигнала и семь световых сигналов и включит передатчик пейджера на 20 секунд (если подключен пейджер FORTRESS) для того, чтобы предупредить Вас.

Если в течении 5-ти минут дверь открывали, или сработал любой датчик, постановка на охрану откладывается еще на 5 минут.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 5-ти минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

### **Интеллектуальная автопостановка без запираия дверей**

Если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания, воспользуйтесь данной функцией.

Если в течении 5 минут после открытия и закрытия двери не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, 2-го уровня датчика удара, не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираия дверей.

### **Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания**

Данные функции используются для запираия дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будет запираиться все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь (или включен свет в салоне), то функция запираия дверей работать не будет.

В некоторых автомобилях, включенный в салоне свет система воспринимает как сигнал, что дверь открыта.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираием и отпиранием дверей составляет 6 секунд.

Например, если время между включением и выключением зажигания меньше 6-ми секунд, то двери отпираться не будут.

### **Кодовое аварийное отключение**

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного отключения для снятия системы с охраны, для выхода из режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" и дистанционной блокировки двигателя.

**Перед тем как пользоваться данной функцией введите код аварийного отключения**, для этого:

в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка.

После входа в оперативный блок программирования выключите зажигание. Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию кодowego аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода двухзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и один световой сигнал, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения-53 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая аварийной кнопки. Нежелательно использовать код аварийного отключения "00".

Если в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и один световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию кодowego аварийного отключения, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При пяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Далее нужно запомнить это изменение (см. "Программирование").

### **Дополнительные функции**

Если Вы хотите пользоваться дополнительными функциями системы FORTRESS, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, а также запрограммировать необходимые служебные переключатели.

#### **Программируемый иммобилайзер**

Вы можете повысить секретность пользования системой, если подключите данную функцию. Даже если ключи остаются в замке зажигания, и система снята с охраны, никто не сможет завести автомобиль без Вашего брелка.

После снятия с охраны (кнопкой OFF брелка) индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунды. Для разрешения запуска двигателя нажмите на кнопку OFF брелка, еще раз. Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет. Если Вы открыли и закрыли дверь и не включили зажигание, то система вновь заблокирует запуск двигателя через 30 секунд, а индикатор состояния системы будет мигать. Если Вы не закрыли дверь, то индикатор состояния системы загорится.

После выключения зажигания иммобилайзер включится (заблокируется зажигание) через 30 секунд после открывания любой двери. Для разрешения запуска двигателя нажмите на кнопку OFF брелка, и зажигание разблокируется.

**Если подключена функция мягкой блокировки зажигания, то Вы можете завести двигатель, не отключая иммобилайзер, но при этом включается алгоритм мягкой блокировки (имитации неисправности в системе зажигания).**

#### **Отключение программируемого иммобилайзера кнопкой аварийного управления**

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере кратковременно нажмите кнопку аварийного управления.

Если на Вашем автомобиле установлена версия PWT, то для отключения иммобилайзера надо кратковременно приложить таблетку Dallas к считывателю при включенном или выключенном зажигании.

#### **Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack)**

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию "Анти-ограбления".

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной

опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течении 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

Функция "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" активизируется также, если открыть капот или багажник.

**Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.** При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ (с отключением чувствительных датчиков).

**До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.**

**Отличительной особенностью** данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

**Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.**

Для того, чтобы выйти из режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым отключением режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ".

В режиме "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

#### **Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack)**

Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена и пейджер (если он подключен), а указатели поворота будут по-прежнему мигать. **Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.** При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

**До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.**

**Отличительной особенностью** данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из дистанционной блокировки двигателя надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым отключением данного режима.

Во время дистанционной блокировки двигателя включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного отключения. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

### **Дистанционная блокировка после нажатия и отпускания педали тормоза (вход педали тормоза)**

Это другой алгоритм работы функции дистанционной блокировки двигателя.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно обе кнопки брелка. Теперь, после первого нажатия на педаль тормоза будет запущен алгоритм безопасной блокировки двигателя (см. описание функции дистанционной блокировки двигателя).

Ⓛ При подключении данной функции не работает функция *центрального замка*.

### **Запирание дверей при отпуске педали тормоза (вход педали тормоза)**

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только после нажатия и отпуская педали тормоза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить, если, при работающем двигателе открыть и закрыть любую дверь, затем нажать и отпустить педаль тормоза.

Ⓛ При подключении данной функции не работает функция *центрального замка*.

### **Перепостановка без запираения дверей**

Если подключена данная функция, то через 30 секунд после снятия с охраны, если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, система вернется в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

### **Дистанционный запуск двигателя**

Очень удобно использовать данную функция в холодную погоду, когда Вам необходимо прогреть двигатель.

### **Подготовка к дистанционному пуску для автомобилей с механической коробкой передач (программная нейтраль).**

Данная процедура используется при подготовке автомобиля с механической коробкой передач к дистанционному пуску двигателя, и не используется на автомобилях с автоматической коробкой передач. При работающем двигателе,

переведите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Откройте дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажмите последовательно на кнопки ON, OFF, затем снова ON в течение 3-х секунд. Каждое нажатие сопровождается коротким звуковым и световым сигналом. Выньте ключ из замка зажигания. После закрытия двери система подаст два коротких звуковых и два световых сигнала. Для запираения дверей нажмите на кнопку ON. Проверьте, заперты ли двери. Через 5 секунд двигатель будет остановлен, и система перейдет в режим охраны.

**Если не запирает двери, то система через 5 минут остановит двигатель и перейдет в режим охраны.** Двери при этом останутся не запертыми.

Для запуска двигателя необходимо, в режиме ОХРАНЫ, коротко (не более 1 секунды) нажать на кнопку ON брелка. При повторном длительном нажатии и удержании кнопки ON брелка (более 1 секунды) система отключит датчик удара и микроволновый датчик, включит выход ПОДДЕРЖКИ ЗАЖИГАНИЯ, а еще через 1 секунду выход ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА и, одновременно-указатели поворота, подтверждая начало процедуры запуска. После запуска двигателя указатели поворота погаснут, система перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ без ключа в замке зажигания. Далее двигатель работает 15 минут, после чего будет заглушен. Можно досрочно заглушить двигатель, нажав на кнопку ON брелка, при этом на короткое время будут включены указатели поворота.

Если двигатель не запустился, то система через 15 секунд вернется в режим ОХРАНЫ с подключением всех датчиков и блокировок.

После снятия с охраны необходимо в течении 10 секунд вставить ключ и вернуть замок зажигания в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В противном случае по истечении 10 секунд двигатель будет заглушен.

Ⓛ При подключении данной функции не работает режим ПАНИКИ.

### **Центральный замок**

Данная функция используется для отпирания и запираения всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки-запираются.

Ⓛ При подключении данной функции не работает функция *вход педали тормоза*.

### **Последовательное отпирание дверей**

Данная функция используется для раздельного отпирания двери водителя и остальных трех дверей.

При снятии системы с охраны кнопкой OFF брелка отпирается дверь водителя. Если кнопку OFF держать более одной секунды, то отпираются и остальные двери. При постановке на охрану все двери запираются одновременно.

Ⓛ При подключении данной функции не работает функция *подсветки дороги* при снятии с охраны.

**Использование штатного звукового сигнала**

Данная функция используется для передачи сигнала тревоги на штатный звуковой сигнал автомобиля, это поможет отличить сигнал тревоги Вашего автомобиля от сигналов других охранных систем.

**Использование дополнительных каналов**

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Дополнительный канал работает при выключенном зажигании, а дополнительный канал 2-при включенном зажигании.

Для включения дополнительного канала нажмите и держите кнопку OFF брелка более 1 секунды. Дополнительный канал будет включен на 1 секунду или пока нажата кнопка OFF брелка и еще 10 секунд (если подключена функция *растяжки импульса дополнительного канала*).

Если используется **программируемый иммобилайзер**, и он включен (заблокировано зажигание), то первое нажатие на кнопку OFF брелка отключит иммобилайзер (разблокирует зажигание), и лишь второе нажатие включит выход дополнительного канала.

**Подключение пейджера FORTRESS**

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных сигналах и тревоге охранной системы.

При наличии подключенного пейджерного адаптера FORTRESS система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: например, сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны, а также сигнал для проверки устойчивости связи на расстояние до 1000 м. (См. описание пейджерных адаптеров FORTRESS type 1 и FORTRESS type 2 Radius 1000).

**Подключение пейджеров других моделей**

Сигнал на пейджер подается только в режиме тревоги.

**Подсветка салона**

Очень удобно пользоваться этой функцией в темное время суток, при посадке в автомобиль.

При снятии системы с охраны свет в салоне включается на 30 секунд.

При выключении зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ освещение салона включается на 30 секунд.

При выключенном зажигании, с открытием двери, на 30 секунд включается освещение салона (свет в салоне будет гореть, даже если закрыть при этом дверь). Если включить зажигание до истечения этого времени, освещение салона выключается.

При включенном зажигании данная функция не работает.

**Использование цифровой сирены FORTRESS SMART™ SIREN**

Цифровая сирена FORTRESS, управляемая кодированным сигналом по шине **ес-NET™**, повышает степень защиты Вашего автомобиля за счет встроенного реле блокировки зажигания, увеличивает надежность и продлевает срок службы концевого выключателя капота, позволяет выбрать один из 16 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный индивидуальный звуковой сигнал (только при помощи программатора). Также к сирене можно непосредственно, без дополнительных устройств, подключить любой из известных электромеханических замков капота.

**Программирование “мелодии” сирены с брелка**

Сирены FORTRESS SMART™ SIREN и FORTRESS SIREN позволяют выбрать одну из 16 мелодий.

Для того, чтобы выбрать мелодию, необходимо:

- включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой (указателями поворота) сигнал. Через 3 секунды система подаст один длинный звуковой сигнал и световой сигнал, подтверждая вход в оперативный блок программирования. в течении следующих 12-ти секунд 4 раза нажмите одновременно обе кнопки брелка. Система также четырежды подаст длинный звуковой сигнал и световой сигнал. Индикатор состояния будет гореть непрерывно. Можно отпустить кнопки брелка и выключить зажигание;

- теперь можно выбрать мелодию сирены. Нажимая на кнопку OFF брелка, последовательно перебирайте мелодии до тех пор, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течении 10-ти секунд. Нажатие на кнопку ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной громкости в течении 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF брелка до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой сигнал, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ

**Изменение громкости служебных сигналов**

При использовании сирены FORTRESS SMART™ SIREN возможна плавная (с помощью IBM PC) и ступенчатая (с брелка) настройка громкости сигналов постановки/снятия системы с охраны, сигналов о срабатывании внешней зоны микроволнового датчика, первого уровня датчика удара, сигналов неисправности

охранной системы. По поводу настройки громкости служебных сигналов посоветуйтесь с Вашим установщиком.

### Замена батарейки брелка

Срок службы батареек А23 двухкнопочного брелка и CR2430 четырехкнопочного примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми сигналами и пятью световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-).

Батарейка CR2430 четырехкнопочного брелка должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка. После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

Во избежание протекания батарейки меняйте ее не реже одного раза в год.

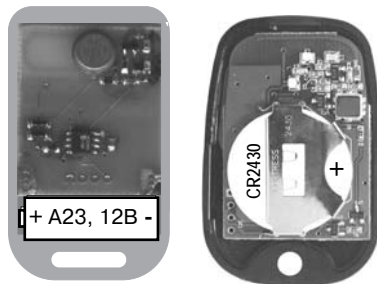
### Датчики охранной системы

Ваша система укомплектована адаптирующимися датчиком удара и датчиком присутствия (микроволновым датчиком), чувствительность которых регулируется с брелка. В режиме ОХРАНЫ оба датчика в зависимости от обстановки уменьшают чувствительность относительно установленной, например, если пошел дождь.

Если работа датчика Вас не устраивает, обратитесь к Вашему установщику.

### Индикация состояния системы

Индикатор состояния системы горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно-под лобовым стеклом) Индикатор дает наглядную информацию о состоянии охранной системы. Краткое пояснение дано ниже:



Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ (при открытии дверей, капота, багажника, или неисправности датчика (ов) дверей, капота, багажника)
горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
горит до 5 минут	ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА на охрану
горит до 75-ти секунд	диагностика отложена
частое мигание	"АНТИ-ОГРАБЛЕНИЕ" или дистанционная блокировка двигателя
частое мигание в течении 12 секунд	постановка на охрану с помощью кнопки аварийного отключения
редкое мигание	ОХРАНА, ДНЕВНАЯ ОХРАНА, ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СНЯТО С ОХРАНЫ (иммобилайзер заблокировал зажигание)

### Индикация отключенных выходов системы

В любом режиме система проверяет работоспособность выходов. Если какой-либо выход перегружен (например, при коротком замыкании), он отключается.

В этом случае при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала, а индикатор состояния сериями редких вспышек в течении 30 секунд покажет номер отключенного выхода.

Отключенные (перегруженные) выходы системы	Количество вспышек индикатора состояния
сирены*	2
питания датчиков*	3
дополнительного канала 2*	5
дополнительный канал*	4
блокировки зажигания 1*	6
блокировки зажигания 2*	7
подсветки салона\ес-NET™ *	8

\*-для базовой конфигурации выходов

### Индикация неисправных датчиков

В режиме диагностики система проверяет работоспособность входов. Если какой-либо датчик (вход) неисправен, он отключается, и при постановке на охрану (по завершении диагностики) система подаст два звуковых, длинный и короткий, сигнала и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик.



