

Гарантийный талон

Ф.И.О. покупателя:

Марка и регистрационный номер автомобиля:

Установленное оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок. **Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).**

Дата установки:

Гарантия на установку:

Печать организации,
установившей систему

Автомобильная охранная система

FORTRESS TYPE 2SH



Руководство пользователя

Автомобильная охранная система FORTRESS предназначена для установки на автомобили с бортовой сетью постоянного тока напряжением 12V и «минусом» на кузове

Комплект поставки

Базовый блок	1
Двухзонный датчик объема (микроволновый датчик)	1
Четырёхкнопочный брелок*	2
Реле блокировки	1
Колодка под реле с проводами	1
Концевые выключатели капота, багажника	2
Индикатор состояния системы с кабелем	1
Считыватель Dallas Touch Memory** или кнопка аварийного управления с кабелем	1
Таблетка Dallas Touch Memory**	1
5-ти контактный разъем с кабелем	1
22-х контактный разъем с кабелем	1
Кабель микроволнового датчика с 2-мя разъемами	1
Крепление "липучка"	2
Саморез	4
Руководство пользователя	1
Руководство по установке	1
Упаковка	1

* для версий SLAVE в комплект входит 1 брелок

** для версии PWT

Опции: Радиозлектронная метка FORTRESS

- MEGASENS - цифровой двухосевой датчик перемещения глусе двухуровневый датчик удара в одном корпусе
- Цифровая сирена FORTRESS SIREN или FORTRESS SMART SIREN
- Цифровое реле блокировки DWT
- Цифровое реле DWT управления замком капота
- Электромеханический замок капота FORTRESS LOCK
- Электронно-механический замок капота FORTRESS SMART LOCK
- Многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Разработка фирмы EASYCOM, Россия.

Все права защищены, 1998-2005г.

FORTRESS® TYPE 2SH- это:

Новая система кодирования Keeloq-Super

Супергетеродинный приёмник

Самоадаптирующийся встроенный двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка

Самоадаптирующийся двухзонный микроволновый датчик, регулируемый с брелка

Программируемый иммобилайзер

Возможность выбора способа отключения иммобилайзера: с брелка, кнопкой аварийного управления, таблеткой DALLAS TOUCH MEMORY или с помощью радиоэлектронной метки FORTRESS

Многофункциональный индикатор состояния

Центральный замок

Использование штатного звукового сигнала

Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack)

Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack)

Возможность выбора режима "Анти-ограбления" и дистанционной блокировки двигателя

Возможность выбора имитации неисправности двигателя

Охрана автомобиля с работающим двигателем, в том числе без ключа в замке зажигания

Режим TURBO-таймера

Раздельная охрана капота, дверей салона и багажника

Двухступенчатое дистанционное отключение датчика удара и микроволнового датчика

Передача текущего состояния системы на многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Последовательное отпирание дверей

Возможность дистанционного запуска двигателя

Постановка и снятие с охраны с подсветкой дороги (оперативная)

Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)

Отложенная постановка на охрану

Программируемая интеллектуальная автопостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей

Перепостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей

Режим "Паники"

Ограниченное до трех минут время звучания sireны

Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS TOUCH MEMORY.....	19
Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS	19
Радиоэлектронная метка FORTRESS.....	19
Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack)	19
Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack).....	20
Запирание дверей при отпускании педали тормоза	21
Перепостановка без запирания дверей.....	21
Дистанционный запуск двигателя	21
Центральный замок	22
Последовательное отпирание дверей	22
Использование штатного звукового сигнала	23
Использование дополнительных каналов	23
Пейджер FORTRESS SMART PAGER.....	23
Пейджеры других моделей	23
Подсветка салона	23
Использование цифровой сирены FORTRESS SMART SIREN	24
Программирование «мелодии» сирены с брелка.....	24
Изменение громкости служебных сигналов	24
Замена батарейки метки и брелка.....	25
Датчики охранной системы	25
Индикация состояния системы	26
Индикация отключенных выходов системы	26
Индикация неисправных датчиков	27
Индикация причины тревоги	27
Снятие/постановка на охрану при отсутствии брелка	27
Снятие с охраны	28
Постановка системы на охрану	28
Гарантийные обязательства.....	29
Подключенные функции	30
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99).....	31

Брелок охранной системы FORTRESS

Брелки, входящие в комплект Вашей охранной системы, являются прочными изделиями. Каждый брелок выполнен в пылебрызгозащитном корпусе.

Каждая передача каждого брелка является совершенно уникальной. В системе применён новый формат кодирования сигнала Super-Keeloq, в котором передача защищена от перехвата кода и "отложенного" сигнала.

Версии FORTRESS SLAVE комплектуются только одним брелком, который необходим для программирования системы. Постановка и снятие с охраны систем FORTRESS SLAVE осуществляется со штатного брелка автомобиля.

- **кнопка I (ON)** служит для постановки системы на охрану
- **кнопка II (OFF)** служит для снятия системы с охраны
- **кнопка III** служит для отпирания багажника в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНЫ.

Для отпирания багажника нажмите и держите кнопку III более 1 секунды. В режиме охраны срабатывание выхода отпирания багажника будет сопровождаться коротким световым сигналом. После этого на 10 секунд будут отключены входы концевого выключателя багажника и чувствительных датчиков. Если багажник будет открыт, то это время продлевается до закрытия багажника, плюс 10 секунд, но не более 5 минут. После запирания багажника через 3 секунды будет дан короткий световой сигнал, и через 6 секунд входы всех отключенных датчиков вновь будут подключены. При открытом багажнике охрана автомобиля осуществляется концевыми выключателями дверей и капота.



- **кнопка IV** служит для подсветки дороги к автомобилю (*световая дорожка*).

Для включения *световой дорожки* нажмите и держите кнопку IV более 1 секунды. При этом на 30 секунд включатся указатели поворота. В режиме охраны, на все время световой дорожки будут отключены чувствительные датчики. Через 6 секунд после завершения *световой дорожки* эти датчики подключатся вновь.

В любое время подсветку дороги можно отключить повторным нажатием на кнопку IV

Возможно совместное использование функций отпирания багажника и *световой дорожки*. Например, кнопкой IV включите подсветку дороги, а затем кнопкой III откройте багажник. Подсветка дороги сохранится до запирания багажника.

Кнопка III и кнопка IV брелка программируемые и могут быть назначены на: дистанционный запуск двигателя, бесшумную постановку на охрану, подсветку салона, а также на управление дополнительными устройствами.

Метка FORTRESS

Активная транспондерная метка FORTRESS предназначена для бесконтактной идентификации владельца автомобиля. В работе устройства применён модифицированный алгоритм кодирования сигнала Super-Keeloq.

Возможно нахождение двух меток в салоне автомобиля с их одновременным распознаванием (антиколлизия). Дальность распознавания - внутри салона автомобиля. Устройство выполнено в пылевлагозащищённом корпусе.

Опрос метки проводится при включении зажигания в следующих случаях:

после выключения зажигания открывалась дверь и прошло более 2-х или 30 секунд после этого (в зависимости от программирования) ;

метка не была опознана при предыдущем включении зажигания.

Если метка не была опознана, то система не разрешает запуск двигателя.

После того, как двигатель заведен и метка опознана, при каждом открытии двери система будет переходить в дежурный режим, не нарушающий работу двигателя. В этом режиме, после первого отпущения педали тормоза или после превышения оборотов двигателя система вновь опрашивает метку. Если в течение 5 секунд после этого метка не будет опознана, система начнет мигать указателями поворотов и через некоторое время заблокирует работу двигателя.

Опрос метки сопровождается короткими звуковыми сигналами передатчика пейджера. В случае опознания метки система подает длинный звуковой сигнал.

Постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану, необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

В целях безопасности никогда не нажимайте кнопку OFF после неудачной попытки поставить автомобиль в охрану кнопкой ON.

Постановка на охрану с подсветкой дороги

Постановка системы на охрану может сопровождаться подсветкой дороги - включением световых сигналов на 30 секунд.

Для постановки на охрану с подсветкой дороги удержите кнопку ON брелка более 1 секунды.

Оперативная тихая постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF брелка, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки

дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Оперативная тихая постановка на охрану возможна при нажатии кнопки III или кнопки IV брелка, если на них запрограммирована данная функция.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция оперативной тихой постановки или нет.

Режим отложенной постановки на охрану

Если Вы хотите забрать тяжелые (объемные) вещи из салона или багажника, то удобно воспользоваться отложенной постановкой на охрану. Для этого:

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте дверь, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки не опустятся до закрытия дверей. Вы можете положить брелок в карман и забрать вещи. Закройте дверь. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Кнопки дверей опустятся, и система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте багажник, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки опустятся. Зажигание заблокируется. Возьмите вещи из багажника. Закройте багажник, система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

В режим отложенной постановки на охрану система может войти, если не прошло 10 секунд с момента открытия любой двери или багажника. Если по истечении этого времени, при открытой двери или багажнике, нажать кнопку ON, система перейдет в режим диагностики датчиков, а после его окончания отключит датчики дверей или багажника.

Вы имеете возможность пользоваться режимом ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ в течении 5-ти минут. Система не перейдет к диагностике датчиков, если хотя бы одна дверь или багажник открыты. По истечении 5-ти минут система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ. Если дверь или багажник остались открыты, то система отключит эти датчики.

Режим дневной охраны

Используйте этот режим при парковке автомобиля на оживленной улице, в охраняемом гараже, а также, если в салоне автомобиля остается ребенок или животное.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением предупредительного уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика, или с полным отключением этих датчиков.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением внешней зоны микроволнового датчика и предупредительного уровня датчика удара, необходимо закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Не более чем через 3 секунды, нажмите и отпустите еще раз кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ, с отключением предупредительного уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением датчика удара и микроволнового датчика, не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите в третий раз кнопку ON брелка. Система в третий раз подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА с отключением датчика удара и микроволнового датчика.

При открытии любой двери, капота или багажника система перейдет в ТРЕВОГУ. После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет в охрану с подключением датчиков.

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим диагностики состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

В начале система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник, не горит ли свет в салоне. Если все закрыто и свет в салоне не горит, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, свет в салоне выключен, а также исправен датчик удара и дополнительные датчики, то автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, либо свет в

салоне не выключен, а также неисправен датчик удара или дополнительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых сигнала (длинный и короткий) и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание").

Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника.

Полную информацию об индикации неисправных датчиков можно посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

На время индикации неисправности система отключает микроволновый датчик и датчик удара, а также вход зажигания.

После режима ДИАГНОСТИКИ система переходит в режим ОХРАНЫ.

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании тревожного уровня датчика удара или внутренней зоны дополнительного датчика система переходит в режим ТРЕВОГИ. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен.

Если за время охраны датчик удара или дополнительный датчик вызывал тревогу более 4-х раз, система отключит этот датчик. Датчик будет подключен вновь, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал тревогу более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Режим тревоги

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открывании любой двери, капота, багажника, при срабатывании тревожной зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим охраны с паузой в 0,7 секунд и более для запираия дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка.

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина тревоги не устранена (открыты дверь, капот или багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микровольтного датчика тревога повторится 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течении 30-ти секунд.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Для Вашей большей безопасности, Вы можете использовать данный режим во время поездки, а также, если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением датчика удара и микровольтного датчика. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при работающем двигателе закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в ТРЕВОГУ.

Охрана автомобиля с работающим двигателем без ключа в замке зажигания

По алгоритму данный режим аналогичен обычному режиму ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану, при работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. Для запираания дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка. Если по истечении 5-ти минут дверь останется открыта, система заглушит двигатель и перейдет в режим охраны с отключением датчиков дверей.

После снятия с охраны необходимо в течении 10 секунд вставить ключ и

вернуть замок зажигания в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В противном случае по истечении 10 секунд двигатель будет заглушен.

TURBO-таймер

Данный режим используется на автомобилях с турбиной.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану, при работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. Для запираания дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка. Длительность режима ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ без ключа в замке зажигания, ограничена 5-ю или 2-мя минутами (в зависимости от программирования), после чего система заглушит двигатель и перейдет в режим ОХРАНЫ с подключением всех датчиков.

Режим паники

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковые и световые сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим охраны.

Режим ПАНИКИ не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима ПАНИКИ не отображается на индикаторе состояния.

Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется (если не включен программируемый иммобилайзер). Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

- Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния, сериями редких вспышек, в течении 30-ти секунд покажет отключенный выход.

- Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и четыре световых сигнала, значит система перешла в режим тревоги. Индикатор

состояния, сериями частых вспышек, в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

• Если при снятии с охраны система подала **пять** коротких звуковых и световых сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе "Индикация датчиков, вызвавших тревогу".

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны. Если подключить функция перепостановки без запираания дверей, кнопки дверей останутся поднятыми.

Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 20 секунд. Для этого в режиме ОХРАНЫ необходимо нажать и удерживать кнопку OFF брелка более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

Данная опция не работает при использовании функции последовательного отпирания дверей.

Режим VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, дистанционная блокировка двигателя, интеллектуальная автопостановка, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), включить зажигание и в течении 5-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течении 5-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы, индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только с того брелка, с помощью которого Вы вошли в данный режим. Переводите систему в режим VALET со своего брелка, а на СТО-оставляйте второй.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки - оперативный и служебные.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций этих блоков обратитесь к Вашему установщику.

Чтобы войти в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой и световой сигналы, после чего можно отпустить кнопку ON брелка. Зажигание также можно выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не **выберете** нужную Вам. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана.

Индикатор состояния системы мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Функции оперативного блока	Количество вспышек индикатора	состояния
выход из программирования	горит	постоянно
тихая постановка и снятие с охраны		2
отключение сирены в режиме тревога		3
отключение указателей поворота в режиме тревога		4
интеллектуальная автопостановка		5
интеллектуальная автопостановка без запираания дверей		6
Запираение дверей при включении зажигания		7
Отпирание дверей при выключении зажигания		8
Кодовое аварийное отключение		9

Включение и выключение выбранной Вами функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение функции подтверждается тремя, а выключение-двумя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF брелка, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопки брелка, система подаст один звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Тихая постановка и снятие с охраны

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Отключение sireны в режиме тревоги

Используйте данную функцию, если Вы хотите, чтобы сигнал тревоги подавался только указателями поворота и на пейджер.

Отключение указателей поворота в режиме тревоги

Данная функция используется для того, чтобы сигнал тревоги подавался только на сирену и на пейджер.

В режиме ТРЕВОГИ индикатор состояния системы редко мигает (как в режиме ОХРАНЫ).

Интеллектуальная автопостановка на охрану

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Нежелательно использовать данный режим, если не подключен микроволновый датчик.

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 20 секунд после закрытия последней двери, капота или багажника система подключит микроволновый датчик и датчик удара. Если в течении 5-ти минут не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, а также будут закрыты двери, капот и багажник, зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся и система встанет на охрану. За 20 секунд до автопостановки система подаст два коротких звуковых и семь световых сигналов и включит

передатчик пейджера на 20 секунд для того, чтобы предупредить Вас.

Если в течении 5-ти минут дверь открывали, или сработал любой датчик, постановка на охрану откладывается еще на 5 минут.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 5-ти минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

Интеллектуальная автопостановка без запираия дверей

Если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания, воспользуйтесь данной функцией.

Если в течении 5 минут после открытия и закрытия двери не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, не открывались двери, капот или багажник и не началось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираия дверей.

Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Данные функции используются для запираия дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут запираиться все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь (или включен свет в салоне), то функция запираия дверей работать не будет.

В некоторых автомобилях, включенный в салоне свет система воспринимает как сигнал, что дверь открыта.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираием и отпиранием дверей составляет 6 секунд.

Например, если время между включением и выключением зажигания меньше 6-ти секунд, то двери отпираться не будут.

Кодовое аварийное отключение

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, для выхода из режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" и дистанционной блокировки двигателя.

Перед тем как пользоваться данной функцией введите код аварийного отключения, для этого:

в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Система входит в режим программирования через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка.

После входа в оперативный блок программирования выключите зажигание. Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию кодowego аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода двухзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения-53 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая аварийной кнопки. Нежелательно использовать код аварийного отключения "00".

Если в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию кодowego аварийного отключения, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При девяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив изменения.

Дополнительные функции

Если Вы хотите пользоваться дополнительными функциями системы FORTRESS, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, а также запрограммировать необходимые служебные переключатели.

Программируемый иммобилайзер (EASYCOM Smart Immobilizer)

В автомобильной охранной системе FORTRESS Type 2SH возможен выбор одного из четырёх режимов управления отключением иммобилайзера: брелком, кнопкой аварийного управления, таблеткой DALLAS TOUCH MEMORY или меткой FORTRESS.

После снятия системы с охраны индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что включен иммобилайзер и зажигание все еще заблокировано.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка

Для разрешения запуска двигателя необходимо нажать на кнопку OFF брелка, индикатор состояния системы погаснет. На первое нажатие кнопки OFF брелка выключается иммобилайзер, при последующих нажатиях включается дополнительный канал.

Отключение программируемого иммобилайзера кнопкой аварийного управления

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере кратковременно нажмите кнопку аварийного управления.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS TOUCH MEMORY

Данная функция возможна только в версии PWT.

Для отключения иммобилайзера необходимо приложить таблетку DALLAS TOUCH MEMORY к считывателю.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS

Для разрешения запуска двигателя необходимо включить зажигание и дождаться, когда индикатор состояния системы погаснет, при этом двери автомобиля должны быть закрыты.

Иммобилайзер не включится снова, если не открывать двери салона. Если дверь открыли, то начинается отсчет времени до включения иммобилайзера (2-х или 30-ти секундный, в зависимости от программирования). При работающем двигателе (включенном зажигании) иммобилайзер не включается. После выключения зажигания иммобилайзер не включится, если не открывать дверь. Если дверь открыли, то иммобилайзер включится через заданное время.

Если включены функции программируемого иммобилайзера и мягкой блокировки зажигания, то можно завести двигатель, не отключая иммобилайзер, но при этом включается алгоритм мягкой блокировки.

Режим "Анти-ограбления" (Anti-HiJack)

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию "Анти-ограбления".

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течении 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

Функция "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" активизируется также, если открыть капот или багажник.

Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка. При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ (с отключением чувствительных датчиков).

До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" надо либо подождать 5 минут, либо в версии PWT при включенном зажигании приложить таблетку Dallas Touch Memory к считывателю (система перейдет в режим снято с охраны с отключением иммобилайзера), а в простой версии воспользоваться кодовым отключением режима "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ".

В режиме "АНТИ-ОГРАБЛЕНИЯ" включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Дистанционная блокировка двигателя (Anti-CarJack)

Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена и пейджер (если он подключен), а указатели поворота будут по-прежнему мигать. **Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.** При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима *дистанционной блокировки двигателя* надо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением или таблеткой Dallas (версия PWT).

Во время *дистанционной блокировки двигателя* включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного отключения. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

В версии PWT при включенном зажигании приложите таблетку Dallas Touch Memory к считывателю. Система перейдет в режим снято с охраны с отключением иммобилайзера.

Дистанционная блокировка после нажатия и отпускания педали тормоза

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно обе кнопки брелка. Теперь, после первого нажатия на педаль тормоза будет запущен алгоритм *дистанционной блокировки двигателя*.

Запирание дверей при отпускании педали тормоза

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только после нажатия и отпускания педали тормоза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить, если, при работающем двигателе открыть и закрыть любую дверь, затем нажать и отпустить педаль тормоза.

Перепостановка без запираения дверей

Если подключена данная функция, то через 30 секунд после снятия с охраны, если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, система вернется в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

Дистанционный запуск двигателя

Автозапуск включается кнопкой III или IV брелка в зависимости от того, на какую из них он запрограммирован.

Подготовка к дистанционному пуску для автомобилей с механической коробкой передач (программная нейтраль)

Данная процедура используется при подготовке автомобиля с механической коробкой передач к дистанционному пуску двигателя, и не используется на автомобилях с автоматической коробкой передач. При работающем двигателе, переведите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Откройте дверь, и, не позднее чем через 10 секунд, нажмите запрограммированную кнопку (III или IV). Нажатие сопровождается коротким звуковым и световым сигналами. Выньте ключ из замка зажигания. После закрытия двери система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Для запираания дверей нажмите на кнопку ON. Двигатель будет остановлен, и система перейдет в режим охраны.

Для дистанционного запуска двигателя нажмите на запрограммированную кнопку (III или IV) и удерживайте ее более 1 секунды. Система включит указатели поворота, подтверждая начало процедуры запуска. После запуска двигателя указатели поворота погаснут, система отправит сообщение на пейджер о удачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ без ключа в замке зажигания.

Далее, двигатель работает 15 минут, после чего будет заглушен. Можно досрочно заглушить двигатель, нажав на запрограммированную кнопку (III или IV), при этом будут на короткое время включены указатели поворота.

Система снова подключит чувствительные датчики через 14 секунд после того, как двигатель будет заглушен.

Если автомобиль не заведется система отправит сообщение на пейджер о неудачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ.

Центральный замок

Данная функция используется для отпирания и запираания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки-запираются.

Последовательное отпирание дверей

Данная функция используется для раздельного отпирания двери водителя и остальных дверей.

При снятии системы с охраны кнопкой OFF брелка отпирается дверь водителя. Если кнопку OFF держать более одной секунды, то отпираются и остальные двери.

Если при снятии с охраны была открыта только дверь водителя, то для открытия всех остальных дверей необходимо нажать на кнопку OFF и удерживать ее более одной секунды.

При постановке на охрану все двери запираются одновременно.

При подключении данной функции не работает функция *световой дорожки* при снятии с охраны.

Использование штатного звукового сигнала

Данная функция используется для передачи сигнала тревоги на штатный звуковой сигнал автомобиля, это поможет отличить сигнал тревоги Вашего автомобиля от сигналов других охранных систем.

Использование дополнительных каналов

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Дополнительный канал работает при выключенном зажигании, а дополнительный канал 2 - при включенном зажигании. Дополнительный канал III работает в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА с отключением концевика багажника и чувствительных датчиков. Дополнительный канал IV работает во ВСЕХ режимах с отключением чувствительных датчиков и входа зажигания.

Для включения дополнительного канала 1 и 2 нажмите и держите кнопку OFF брелка более 1 секунды.

Для включения дополнительного канала III и IV нажмите и держите запрограммированную кнопку брелка более 1 секунды.

Пейджер FORTRESS SMART PAGER

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных и тревожных сигналах охранной системы.

При наличии подключенного пейджерного адаптера FORTRESS SMART PAGER система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны, а также сигнал для проверки устойчивости связи (См. описание пейджерных адаптеров FORTRESS SMART PAGER).

Пейджеры других моделей

Сигнал на пейджер подается только в режиме тревоги.

Подсветка салона

Очень удобно пользоваться этой функцией в темное время суток, при посадке в автомобиль. Свет в салоне включается на 30 секунд :

- при снятии системы с охраны;
- при выключении зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ;
- при выключенном зажигании с открытием двери

Если включить зажигание при закрытых дверях или поставить автомобиль на охрану до истечения этого времени, освещение салона выключается.

При включенном зажигании данная функция не работает.

Использование цифровой сирены FORTRESS SMART SIREN

Цифровая сирена FORTRESS, управляемая кодированным сигналом по шине EC-NET, повышает степень защиты Вашего автомобиля за счет встроенного реле блокировки зажигания, увеличивает надежность и продлевает срок службы концевого выключателя капота, позволяет выбрать один из 16 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный индивидуальный звуковой сигнал (только при помощи программатора). Также к сирене можно непосредственно, без дополнительных устройств, подключить любой из известных электромеханических замков капота.

Программирование “мелодии” сирены с брелка

Сирены FORTRESS SIREN и FORTRESS SMART SIREN позволяют выбрать одну из 15 мелодий.

Для того, чтобы выбрать мелодию, необходимо:

Включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст один короткий звуковой и световой сигналы. Через 3 секунды система подаст один длинный звуковой и световой сигналы, подтверждая вход в оперативный блок программирования. В течении следующих 12-ти секунд 4 раза нажмите одновременно обе кнопки брелка. Система также четырежды подаст длинный звуковой и световой сигналы. Зажигание можно выключить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно. Нажмите один раз кнопку OFF брелка, затем кнопку ON.

Теперь можно выбрать мелодию сирены. Нажимая на кнопку OFF брелка, последовательно перебирайте мелодии до тех пор, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течении 10-ти секунд. Нажатие на кнопку ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной громкости в течении 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF брелка до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Изменение громкости служебных сигналов

При использовании сирены FORTRESS SMART SIREN возможна настройка громкости сигналов постановки/снятия системы с охраны, сигналов о срабатывании внешней зоны микроволнового датчика, первого уровня датчика удара, сигналов неисправности охранной системы. По поводу настройки громкости служебных сигналов обратитесь к Вашему установщику.

Замена батарейки брелка и метки

Питание брелка осуществляется от элемента CR 2430. Срок службы батареи примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка CR2430 должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка. После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

Питание метки осуществляется от элемента CR 2032. Продолжительность работы устройства без замены элемента питания - не менее 2-х лет. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы метки.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с иммобилайзера.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса метки, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.

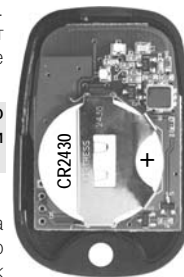
2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка CR2032 должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки корпуса. Проверьте работу метки. После замены батарейки пользуйтесь меткой как обычно.

Датчики охранной системы

Ваша система укомплектована адаптирующимися датчиком удара и микроволновым датчиком, чувствительность которых регулируется с брелка. В режиме ОХРАНЫ оба датчика в зависимости от обстановки уменьшают чувствительность относительно установленной, например, если пошел дождь.

Если работа датчика Вас не устраивает, обратитесь к Вашему установщику.



Снятие с охраны

1. Без программирования кода аварийного отключения:

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Далее нужно включить зажигание и нажать на кнопку аварийного управления. Систему можно снять с охраны только в течении 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие.

Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму ТРЕВОГИ, после чего попробуйте снять систему с охраны кнопкой аварийного управления еще раз.

2. Если код аварийного отключения запрограммирован:

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного управления необходимое количество раз. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, то система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться кнопку аварийного управления не будет в течении 5-ти минут (защита от перебора кода).

3. Версия PWT

Если на Вашем автомобиле установлена версия PWT, то функция кодового аварийного отключения с кнопки **аварийного управления** отсутствует.

Аварийное снятие и постановка на охрану, а также отключение иммобилайзера происходит при помощи таблеток Dallas Touch Memory. Система может запоминать код одной или двух "таблеток".

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Включите зажигание и приложите таблетку Dallas Touch Memory к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Постановка на охрану

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо нажать и удерживать кнопку аварийного управления в течении 3-х секунд (защита от случайного нажатия), и в течении 12-ти секунд выйти из автомобиля. Индикатор состояния в это время часто мигает.

Версия PWT

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо приложить таблетку Dallas Touch Memory к считывателю на 3 секунды, после чего в течении 12-ти секунд выйти из автомобиля и закрыть двери. Индикатор состояния в это время часто мигает.

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации.

Автомобильная охранная система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Гарантия не распространяется на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков и меток.

Гарантия прекращается в случае:

-повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;

-наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие случайные и неслучайные повреждения, вызванные отказом изделия.

