

Гарантийный талон

Ф.И.О. покупателя:

Марка и регистрационный номер автомобиля:

Установленное оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок. **Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).**

Дата установки:

Гарантия на установку:

Печать организации,
установившей систему

Автомобильная охранная система

FORTRESS TYPE 2SH



Руководство пользователя

FORTRESS® TYPE 2SH- это:

Новая система кодирования Keeloq-Super

Супергетеродинный приёмник

Самоадаптирующийся встроенный двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка

Самоадаптирующийся двухзонный микроволновый датчик, регулируемый с брелка

Индикация количества брелков и меток, подшитых к системе

Программируемый иммобилайзер

Возможность выбора способа отключения иммобилайзера: с брелка, кнопкой аварийного управления, таблеткой DALLAS или с помощью радиоэлектронной метки FORTRESS

Многофункциональный индикатор состояния

Центральный замок

Использование штатного звукового сигнала

Режим "Антиграбления" (AntiHiJack)

Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

Охрана автомобиля с работающим двигателем, в том числе без ключа в замке зажигания

Режим Турбо-таймера с возможностью выбора времени работы

Раздельная охрана капота, дверей и багажника

Двухступенчатое дистанционное отключение датчика удара и микроволнового датчика

Передача текущего состояния системы на многозональный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Последовательное отпирание дверей

Возможность дистанционного запуска двигателя

Постановка и снятие с охраны с подсветкой дороги (оперативная)

Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)

Отложенная постановка на охрану

Интеллектуальная автопостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей

Перепостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей
Режим "Паники"

Возможность постановки и снятия с охраны кнопкой аварийного управления

Возможность постановки и снятия с охраны кнопкой аварийного управления и таблеткой DALLAS (версия PWT)

Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода

Режим VALET с защитой от вскрытия

Подсветка салона

Запирание дверей при включении зажигания, при отпуске педали тормоза, при увеличении оборотов двигателя или по началу движения

Отпирание дверей при выключении зажигания

Выбор мелодии сирен FORTRESS SIREN и FORTRESS SMART SIREN

Диагностика, индикация, память, отключение неисправных датчиков

Индикация датчиков, вызвавших тревогу

Отключение неисправных датчиков дверей, капота и багажника при систематическом включении тревоги (после 6-ти циклов)

Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении тревоги (после 4-х циклов)

Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания

Память и индикация причин тревоги и отключенных выходов

Контроль разрядки батарейки брелка и метки

Возможно комплектование :

Радиоэлектронная метка FORTRESS

MEGASENS - цифровой датчик наклона и ускорения

Цифровая сирена FORTRESS SIREN или FORTRESS SMART SIREN

Цифровое реле блокировки DWT

Цифровое реле DWT управления замком капота

Электромеханический замок капота FORTRESS LOCK

Электронномеханический замок капота FORTRESS SMART LOCK

Многозональный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Разработка фирмы EASYCOM, Россия.

Все права защищены, 1998-2006 г.

Содержание	
Брелок охранной системы FORTRESS	6
Метка FORTRESS	7
Постановка на охрану	7
Постановка на охрану с подсветкой дороги	7
Оперативная тихая постановка на охрану	7
Режим отложенной постановки на охрану	8
Режим дневной охраны	8
Диагностика датчиков	9
Режим охраны	10
Режим тревоги	10
Охрана автомобиля с работающим двигателем	11
Охрана автомобиля с работающим двигателем без ключа в замке зажигания	11
Турбо-таймер	11
Режим паники	12
Снятие с охраны	12
Защита от случайного снятия с охраны	13
Снятие с охраны с подсветкой дороги	13
Режим VALET	13
Режим программирования	14
Тихая постановка и снятие с охраны	15
Отключение sireны в режиме тревоги	15
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	15
Интеллектуальная автопостановка	15
Интеллектуальная автопостановка без запираения дверей	16
Запираение дверей при включении зажигания и отпираение дверей при выключении зажигания	16
Кодовое аварийное отключение	16
Дополнительные функции	17
Программируемый иммобилайзер (EASYCOM Smart Immobilizer)	17
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка	17
Отключение программируемого иммобилайзера кнопкой аварийного управления	18
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS	18
Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS	18

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS по началу движения	18
40 секунд на отключение иммобилайзера	18
Автопостановка на охрану с участием метки	19
Снятие с охраны меткой	19
Работа метки во время движения автомобиля	19
Опрос метки по педали тормоза	19
Опрос метки по увеличению оборотов двигателя	19
Опрос метки по началу движения автомобиля	19
Режим антиграбления (AntiHiJack)	20
Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)	20
Дистанционная блокировка после нажатия и отпускания педали тормоза	21
Запираение дверей при включенном зажигании	21
Запираение дверей по увеличению оборотов двигателя	21
Запираение дверей по началу движения	22
Дистанционный запуск двигателя	22
Центральный замок	22
Последовательное отпираение дверей	22
Использование входа с отложенной тревогой	23
Использование дополнительных каналов	23
Пейджер FORTRESS SMART PAGER	24
Подсветка салона	24
Использование цифровой sireны FORTRESS Smart SIREN	24
Программирование «мелодии» sireны с брелка	24
Замена батарейки брелка и метки	25
Датчики охранной системы	26
Индикация состояния системы	26
Индикация отключенных выходов системы	27
Индикация неисправных датчиков	27
Индикация причины тревоги	28
Снятие/постановка на охрану при отсутствии брелка	28
Постановка на охрану	28
Снятие с охраны	28
Гарантийные обязательства.....	29
Информация для владельца.....	30
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99).....	31

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки или нет.

Режим отложенной постановки на охрану

Если Вы хотите забрать тяжелые (объемные) вещи из салона или багажника, то удобно воспользоваться отложенной постановкой на охрану. Для этого:

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте дверь, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки не опустятся до закрытия дверей. Вы можете положить брелок в карман и забрать вещи. Закройте дверь. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Кнопки дверей опустятся, и система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте багажник, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки опустятся. Зажигание заблокируется. Возьмите вещи из багажника. Закрыйте багажник, система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

В режим отложенной постановки на охрану система может войти, если не прошло 10 секунд с момента открытия любой двери или багажника. Если по истечении этого времени, при открытой двери или багажнике, нажать кнопку ON, система перейдет в режим диагностики датчиков, а после его окончания отключит датчики дверей или багажника.

Вы имеете возможность пользоваться режимом ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ в течении 5-ти минут. Система не перейдет к диагностике датчиков, если хотя бы одна дверь или багажник открыты. По истечении 5-ти минут система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ. Если дверь или багажник остались открыты, то система отключит эти датчики.

Режим дневной охраны

Используйте этот режим при парковке автомобиля на оживленной улице, в охраняемом гараже, а также, если в салоне автомобиля остается ребенок или животное.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением первого уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика, или с полным отключением этих датчиков.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением внешней зоны микроволнового датчика и первого уровня датчика удара, необходимо закрыть все

двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Не более чем через 3 секунды, нажмите и отпустите еще раз кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ, с отключением первого уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с полным отключением датчика удара и микроволнового датчика, не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите в третий раз кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА с отключением датчика удара и микроволнового датчика.

При открытии любой двери, капота или багажника система перейдет в тревогу. После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет в охрану с подключением датчиков.

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим диагностики состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

В начале система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник, не горит ли свет в салоне. Если все закрыто и свет в салоне не горит, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, свет в салоне выключен, а также исправен датчик удара и дополнительные датчики, то автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, либо свет в салоне не выключен, а также неисправен датчик удара или дополнительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую

система не в состоянии диагностировать ("залипание"), поэтому регулярно проверяйте датчики дверей, капота и багажника.

Полную информацию об индикации неисправных датчиков можно посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

На время индикации неисправности система отключает микроволновый датчик и датчик удара, а также вход зажигания.

После режима диагностики система переходит в режим охраны.

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании тревожного уровня датчика удара или внутренней зоны дополнительного датчика система переходит в режим ТРЕВОГИ. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением сирены и передатчика пейджера, если он подключен.

Если за время охраны датчик удара или дополнительный датчик вызывал тревогу более 4-х раз, система отключит этот датчик. Датчик будет подключен вновь, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал тревогу более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Режим тревоги

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открывании любой двери, капота, багажника, при срабатывании тревожной зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением сирены и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим охраны с паузой в 0,7 секунд и более для запираения дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка.

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина тревоги не устранена (открыты дверь, капот или багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика тревога повторится 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течении 30-ти секунд.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Для Вашей большей безопасности, Вы можете использовать данный режим во время поездки, а также, если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением датчика удара и микроволнового датчика. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при работающем двигателе закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в ТРЕВОГУ.

Охрана автомобиля с работающим двигателем без ключа в замке зажигания

По алгоритму данный режим аналогичен обычному режиму ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану, при работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. Для запираения дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка. Если по истечении 5-ти минут дверь останется открыта, система заглушит двигатель и перейдет в режим охраны с отключением датчиков дверей.

После снятия с охраны необходимо в течении 10 секунд вставить ключ и вернуть замок зажигания в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В противном случае по истечении 10 секунд двигатель будет заглушен.

Турбо-таймер

Данный режим используется на автомобилях с турбиной.

При работающем двигателе необходимо поставить автомобиль на стояночный тормоз. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. Для

постановки на охрану и запираения дверей 2 раза нажмите кнопку ON брелка или 1 раз кнопку III или IV (программируется). Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Отсчет времени работы Турбо-таймера начинается с момента постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Возможен и другой алгоритм постановки автомобиля на охрану. При работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Для запираения дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка.

Длительность режима охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания, ограничена 5-ю минутами (возможен также выбор 2 минуты или 40 секунд), после чего система заглушит двигатель и перейдет в режим ОХРАНЫ с подключением всех датчиков.

Режим паники

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковые и световые сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ.

Режим паники не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима паники не отображается на индикаторе состояния.

Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется (если не включен программируемый иммобилайзер). Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

- Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и три световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния, сериями редких вспышек, в течении 30-ти секунд покажет отключенный выход.

- Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и четыре световых сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния, сериями частых вспышек, в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

- Если при снятии с охраны система подала пять коротких звуковых и световых сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе "- Индикация датчиков, вызвавших тревогу".

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны. Если подключена функция перепостановки без запираения дверей, кнопки дверей останутся поднятыми.

Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 30 секунд. Для этого в режиме ОХРАНЫ необходимо нажать и удерживать кнопку OFF брелка более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

Данная опция не работает при использовании функции последовательного отпираия дверей.

Режим VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, дистанционная блокировка двигателя, интеллектуальная автопостановка, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), включить зажигание и в течении 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течении 10-ти секунд

нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только тем брелком, с помощью которого Вы вошли в данный режим. Переводите систему в режим VALET со своего брелка, а на СТО-оставляйте второй.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки - оперативный и служебные.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций этих блоков обратитесь к Вашему установщику.

Для входа в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберете нужную. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана. Индикатор состояния мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Оперативный блок	Количество индикатора	вспышек состояния
Выход из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ		горит постоянно
Тихая постановка и снятие с охраны	2	
Отключение sireны в режиме ТРЕВОГА	3	
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	4	
Интеллектуальная автопостановка	5	
Интеллектуальная автопостановка без запираия дверей	6	
Запирание дверей при включении зажигания	7	
Отпирание дверей при выключении зажигания	8	
Кодовое аварийное отключение	9	

Включение и выключение выбранной функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Тихая постановка и снятие с охраны

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит только указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Отключение sireны в режиме тревоги

Используйте данную функцию, если Вы хотите, чтобы сигнал тревоги подавался только указателями поворота и на пейджер.

Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)

Перед программированием таблеток DALLAS обязательно введите код аварийного управления (функция Кодовое аварийное отключение).

Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию *Подшивка таблеток DALLAS*. Затем в течении 15 секунд приложить "таблетку" к считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая "таблетка" подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую "таблетку". Если вторая "таблетка" подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима программирования, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю оба раза.

Интеллектуальная автопостановка

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Нежелательно использовать данный режим, если не подключен микроволновый датчик.

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 20 секунд после закрытия последней двери, капота или багажника система подключит микроволновый датчик и датчик удара. Если в течении 5-ти минут не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, а также будут закрыты двери, капот и багажник, зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся и система встанет на охрану. За 20 секунд до автопостановки система подаст два коротких звуковых и семь световых сигналов и включит передатчик пейджера на 20 секунд для того, чтобы предупредить Вас.

Если в течении 5-ти минут дверь открывали, или сработал любой датчик, постановка на охрану откладывается еще на 5 минут.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 5-ти минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

Интеллектуальная автопостановка без запираия дверей

Если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания, воспользуйтесь данной функцией.

Если в течении 5 минут после открытия и закрытия двери не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, не открывались двери, капот или багажник и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираия дверей.

Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Данные функции используются для запираия дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут запираиться все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь функция *запираия дверей* работать не будет.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираием и отпиранием дверей составляет 2 секунды, т.е. если время между включением и выключением зажигания меньше 2-х секунд, то двери отпираться не будут.

Кодовое аварийное отключение

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, для выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ и дистанционной блокировки двигателя.

Перед тем как пользоваться данной функцией введите код аварийного управления, для этого необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию *кодowego аварийного отключения*. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния

гаснет и система переходит в режим ожидания ввода двухзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения - 53 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая аварийной кнопки. Нежелательно использовать код аварийного отключения "00".

Если в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию *кодowego аварийного отключения*, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При девяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив изменения.

Дополнительные функции

Если Вы хотите пользоваться дополнительными функциями системы FORTRESS, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, а также запрограммировать необходимые служебные переключатели.

Программируемый иммобилайзер (EASYCOM Smart Immobilizer)

В автомобильной охранной системе FORTRESS Type 2SH возможен выбор одного из четырёх режимов управления отключением иммобилайзера: брелком, кнопкой аварийного управления, таблеткой DALLAS или меткой FORTRESS.

После снятия системы с охраны индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что включен иммобилайзер и зажигание все еще заблокировано.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка

Для разрешения запуска двигателя необходимо нажать на кнопку OFF брелка, индикатор состояния системы погаснет. На первое нажатие кнопки OFF брелка выключается иммобилайзер, при последующих нажатиях включается дополнительный канал.

Отключение программируемого иммобилайзера кнопкой аварийного управления

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере кратковременно нажмите кнопку аварийного управления, индикатор состояния системы погаснет. Если включена функция кодового аварийного отключения снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS

Данная функция возможна только в версии PWT.

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS

Для разрешения запуска двигателя необходимо включить зажигание, после чего начнется опрос метки, который может сопровождаться короткими звуковыми сигналами, а успешное опознание метки подтверждается длинным звуковым сигналом передатчика пейджера (функции программируемые), индикатор состояния системы погаснет.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS по началу движения

Для разрешения запуска двигателя необходимо включить зажигание, блокировки будут временно сняты, по началу движения произойдет распознавание радиоэлектронной метки Fortress, индикатор состояния системы погаснет и двигатель будет окончательно разблокирован. В случае нераспознавания метки включаются световые сигналы и постепенно блокируется работа двигателя.

Иммобилайзер не включится снова, если не открывать двери салона. Если дверь открыли, то начинается отсчет времени до включения иммобилайзера (2-х или 30-ти секундный, в зависимости от программирования). При работающем двигателе (включенном зажигании) иммобилайзер не включается. После выключения зажигания иммобилайзер не включится, если не открывать дверь. Если дверь открыли, то иммобилайзер включится через заданное время.

40 секунд на отключение иммобилайзера

При снятии с охраны после открытия двери дается 40 секунд на отключение иммобилайзера. Если этого не сделать, через 40 секунд включаются световые сигналы и в течении 5 минут система не будет реагировать на брелки. При включении зажигания включается блокировка двигателя и сирена.

Для того, чтобы выйти из этого режима надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением, а в версии PWT при включенном зажигании приложить таблетку DALLAS к считывателю.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим ОХРАНЫ с подключением брелков и всех датчиков.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 60 секунд, после этого система будет подавать только световые сигналы.

Автопостановка на охрану с участием метки

Условие постановки - метка отсутствует в зоне считывания. При этом должны быть закрыты двери, капот, багажник, выключено зажигание.

Если через 6 или 12 секунд после закрытия двери, капота или багажника, при выключенном зажигании метка находится вне зоны считывания, система переходит в режим охраны.

Если через 6 или 12 секунд после закрытия двери, капота или багажника, при выключенном зажигании метка находится в зоне считывания, то автопостановка откладывается на 6 или 12 секунд. Если после этого метка опять находится в зоне считывания, то автопостановка откладывается ещё на 6 или 12 секунд. Если и после этого метка находится в зоне считывания, автопостановка откладывается на 2 минуты.

Если через 2 минуты метка вновь окажется в зоне считывания, автопостановка будет отложена еще на 2 минуты и т. д.

Если в течение 2 минут ожидания закрыты двери, капот, багажник, выключено зажигание, и метка отсутствует в зоне считывания, то система автоматически встает на охрану.

Если в интервале ожидания открываются двери, капот, багажник или включается зажигание, то автопостановка не происходит.

Как только все будет закрыто и зажигание выключено, система вновь начинает отсчет интервала ожидания (6 или 12 секунд).

В течении отсчета времени автопостановки включен часто мигающий светодиод.

Если после выключения зажигания не открывались двери, капот или багажник, то автопостановка не начнется.

Снятие с охраны меткой

Подойдите к автомобилю. Система проверит наличие метки и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Снятие с охраны меткой возможно только после автопостановки на охрану с участием метки.

Работа метки во время движения автомобиля

Опрос метки по педали тормоза

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и первого отпускания педали тормоза, и при включенном зажигании после открытия двери и отпускания педали тормоза.

Опрос метки по увеличению оборотов двигателя

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и первого превышения холостых оборотов двигателя в 2,1 раза, и при включенном зажигании после открытия двери и превышении холостых оборотов двигателя в 2,1 раза.

Опрос метки по началу движения автомобиля

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и начала движения автомобиля, и при включенном зажигании после открытия двери и начала движения автомобиля.

Режим антиграбления (AntiHiJack)

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию Антиграбление.

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течении 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

Функция АНТИОГРАБЛЕНИЕ активизируется также, если открыть капот или багажник.

Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ (с отключением чувствительных датчиков).

До начала включения sireны Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка (не работает в версии PWT и при введённом коде аварийного отключения).

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, надо либо подождать 5 минут, либо, в версии PWT, при включенном зажигании приложить таблетку DALLAS к считывателю (система перейдет в режим снято с охраны с отключением иммобилайзера), а в простой версии – воспользоваться кодовым отключением режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ.

В режиме АНТИОГРАБЛЕНИЯ включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена и пейджер (если он подключен), а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок

брелка. При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

До начала включения sireны Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка (не работает в версии PWT и при введённом коде аварийного отключения).

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима дистанционной блокировки двигателя надо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением или таблеткой DALLAS (версия PWT).

Во время дистанционной блокировки двигателя включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного отключения. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

В версии PWT при включенном зажигании приложите таблетку DALLAS к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Дистанционная блокировка после нажатия и отпускания педали тормоза

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно кнопки ON и OFF брелка. Теперь, после первого нажатия на педаль тормоза будет запущен алгоритм дистанционной блокировки двигателя.

Запирание дверей при включенном зажигании

Запирание не произойдет, пока не будут закрыты все двери.

Запирание дверей при отпуске педали тормоза

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только после нажатия и отпускания педали тормоза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить, если, при работающем двигателе открыть и закрыть любую дверь, затем нажать и отпустить педаль тормоза.

Запирание дверей по увеличению оборотов двигателя

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только при превышении холостых оборотов двигателя в 3 раза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить при превышении холостых оборотов двигателя в 3 раза после открытия и закрытия любой двери при работающем двигателе.

Запирание дверей по началу движения

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только по началу движения автомобиля.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить по началу движения автомобиля после открытия и закрытия любой двери при работающем двигателе.

Дистанционный запуск двигателя

На автомобиле с АКПП достаточно просто поставить систему в режим ОХРАНЫ, после чего воспользоваться дистанционным запуском. Для автомобилей с механической коробкой передач для подготовки к дистанционному запуску используется так называемая "програмная нейтраль".

При работающем двигателе, переведите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Откройте дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажмите запрограммированную кнопку (III или IV). Нажатие сопровождается коротким звуковым и световым сигналами. Выньте ключ из замка зажигания. Закройте дверь, система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Для запирания замков дверей нажмите на кнопку ON брелка. Двигатель будет остановлен, и система перейдет в режим охраны с возможностью дистанционного запуска.

В режиме охраны при нажатии и удержании запрограммированной кнопки (III или IV) более 1 секунды система подаст 2 световых сигнала, подтверждая начало процедуры запуска. После запуска двигателя система подаст 1 звуковой и световой сигналы, отправит сообщение на пейджер о удачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ без ключа в замке зажигания. Далее, двигатель работает 15 или 25 минут (в зависимости от программирования), после чего будет заглушен и система перейдет в режим ОХРАНЫ. Можно досрочно заглушить двигатель, нажав на запрограммированную кнопку брелка (III или IV), при этом система подаст 2 световых сигнала.

Если двигатель не запускается, система повторяет попытку запуска 2 раза, после чего, в случае неудачи, отправит сообщение на пейджер о неудачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ.

Центральный замок

Данная функция используется для отпирания и запирания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Последовательное отпирание дверей

Данная функция используется для раздельного отпирания двери водителя и остальных дверей.

При снятии системы с охраны коротким нажатием (не более 1 секунды) на кнопку OFF брелка отпирается только дверь водителя. Если же при снятии с охраны кнопку OFF нажать и держать более 1 секунды, то отпираются и остальные двери.

Для открытия всех дверей в состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF и удерживать ее более одной секунды.

При постановке на охрану все двери запираются одновременно.

При подключении данной функции не работает световая дорожка при снятии с охраны и дополнительный канал 1.

Использование входа с отложенной тревогой

В режиме ОХРАНА при срабатывании *Входа с отложенной тревогой* сирена не включается, начинает часто мигать светодиод, отключаются все чувствительные датчики и вход зажигания, посылается сообщение на пейджер, дается по умолчанию 15 секунд (программируется 30 и 45 секунд) на снятие с охраны без отключения иммобилайзера :

- брелком,
- кнопкой аварийного управления (только кодом),
- таблеткой при включенном зажигании,
- меткой по включению зажигания (при условии включения функции опроса метки по педали тормоза или по тахометру).

В случае не снятия с охраны за определенное время отключаются брелки на 5 минут, включаются световые сигналы на 5 минут и сирена на 60 секунд. Снятие с охраны в течении 5 минут возможно:

- таблеткой DALLAS при включенном зажигании,
- кнопкой аварийного управления (только кодом).

При включении зажигания в течение 5 минут включается сирена, отключение которой возможно через 60 секунд после выключения зажигания.

Через 5 минут система возвращается в режим Охраны с подключением брелков и всех датчиков.

При постановке в охрану с замкнутым *Входом с отложенной тревогой* вход отключается с соответствующей ему индикацией .

Использование дополнительных каналов

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Дополнительный канал работает при выключенном зажигании, а дополнительный канал 2 - при включенном зажигании. Дополнительный канал 3 работает в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА с отключением концевика багажника и чувствительных датчиков. Дополнительный канал 4 работает во ВСЕХ режимах с отключением чувствительных датчиков и входа зажигания.

Для включения дополнительного канала 1 и 2 нажмите и держите кнопку OFF брелка более 1 секунды.

Для включения дополнительного канала 3 и 4 нажмите и держите запрограммированную кнопку брелка (III или IV) более 1 секунды.

Пейджер FORTRESS SMART PAGER

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных и тревожных сигналах охранной системы.

При наличии подключенного пейджерного адаптера FORTRESS SMART PAGER система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны, а также сигнал для проверки устойчивости связи (См. описание пейджерных адаптеров FORTRESS SMART PAGER).

Подсветка салона

Очень удобно пользоваться этой функцией в темное время суток, при посадке в автомобиль. Свет в салоне включается на 30 секунд:

- при снятии системы с охраны;
- при выключении зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ;
- при выключенном зажигании, с открытием двери

Если включить зажигание при закрытых дверях или поставить автомобиль на охрану до истечения этого времени, освещение салона выключается.

При включенном зажигании данная функция не работает.

Использование цифровой сирены FORTRESS SMART SIREN

Цифровая сирена FORTRESS SMART SIREN, управляемая кодированным сигналом по шине EC-NET, повышает степень защиты Вашего автомобиля за счет встроенного реле блокировки зажигания, увеличивает надежность и продлевает срок службы концевого выключателя капота, позволяет выбрать один из 15 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный индивидуальный звуковой сигнал (только при помощи программатора). Также к сирене можно непосредственно, без дополнительных устройств, подключить любой из известных электромеханических замков капота.

Программирование “мелодий” сирены с брелка

Сирены FORTRESS SIREN и FORTRESS SMART SIREN позволяют выбрать одну из 15 мелодий.

Для того, чтобы выбрать мелодию, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы, после чего кнопку ON нужно отпустить. В течении следующих 9-ти секунд нажмите и отпустите 4 раза одновременно кнопки ON и OFF брелка. Система четырежды подаст длинные звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить. Нажмите один раз кнопку OFF брелка, затем кнопку ON.

Теперь можно выбрать мелодию сирены. Нажимая на кнопку OFF брелка, последовательно перебирайте мелодии до тех пор, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течении 10-ти секунд. Нажатие на кнопку ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной

громкости в течении 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

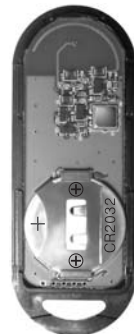
После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Замена батарейки брелка и метки

Питание четырехкнопочного брелка осуществляется от элемента CR 2430, а питание трехкнопочного брелка – от элемента CR 2032. Срок службы батарейки примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:



1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка. После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

Питание метки осуществляется от элемента CR 2032. Продолжительность работы устройства без замены элемента питания - не менее 2-х лет. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы метки.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с иммобилайзера.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса



метки, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка CR2032 должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки корпуса. Проверьте работу метки. После замены батарейки пользуйтесь меткой как обычно.

Датчики охранной системы

Ваша система укомплектована адаптирующимися датчиком удара и микроволновым датчиком, чувствительность которых регулируется с брелка. В режиме охраны оба датчика в зависимости от обстановки уменьшают чувствительность относительно установленной, например, если пошел дождь.

Индикация состояния системы

Индикатор состояния системы горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно-под лобовым стеклом) Индикатор дает наглядную информацию о состоянии охранной системы. Краткое пояснение дано ниже:

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ (при открытии дверей, капота, багажника, или неисправности датчика (ов) дверей, капота, багажника)
горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
горит до 5 минут	ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА на охрану
горит до 75-ти секунд	диагностика отложена
частое мигание	АНТИОГРАБЛЕНИЕ или ДИСТАНЦИОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ
частое мигание в течении 12 секунд	постановка на охрану с помощью кнопки аварийного отключения
редкое мигание	ОХРАНА, ДНЕВНАЯ ОХРАНА, ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СНЯТО С ОХРАНЫ (иммобилайзер заблокировал зажигание)

Индикация отключенных выходов системы

В любом режиме система проверяет работоспособность выходов. Если какой-либо выход перегружен (например, при коротком замыкании), он отключается.

В этом случае при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала, а индикатор состояния сериями редких вспышек в течении 30 секунд покажет номер отключенного выхода.

Отключенные (перегруженные) выходы системы	Количество вспышек индикатора состояния
Сирена*	2
Дополнительный канал 3*	3
Дополнительный канал 2*	4
Блокировка зажигания 1*	5
Блокировка зажигания 2*	6

*-для базовой конфигурации выходов

Индикация неисправных датчиков

В режиме диагностики система проверяет работоспособность входов. Если какой-либо датчик (вход) неисправен, он отключается, и при постановке на охрану по завершении диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала (длинный и короткий), а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик.

Неисправный датчик (вход)	Количество вспышек индикатора при постановке на охрану
Датчик удара - первый уровень	2
Датчик удара - второй уровень	3
Датчик объема - внешняя зона	4
Датчик объема - внутренняя зона	5
Концевые выключатели дверей (-)	6
Концевой выключатель капота	7
Концевой выключатель багажника	8
Вход зажигания	9
Концевые выключатели дверей (+)	11
Вход с отложенной тревогой	12
Датчик наклона - первый уровень	13
Датчик наклона - второй уровень	14
Датчик ускорения - первый уровень	15
Датчик ускорения - второй уровень	16

