

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Ф.И.О. покупателя: _____

Марка и регистрационный номер автомобиля: _____

Установленное
оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок.

Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).

Дата установки: _____

Гарантия на установку: _____

Печать организации,
установившей систему:

FORTRESS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TYPE
2_{SH}

TYPE
3_{SH}



04.2010 rev.09F

Произведено в России
Производитель ООО «Стромминсъръе», г. Москва, ул. Новолесная, д. 6«Б»
для писем: 127055, г. Москва, а/я 71

PG
ME 67

FORTRESS® TYPE 2SH, TYPE 3SH – это:

Новая система кодирования Keeloq-Super

Супергетеродинный приёмник

Самоадаптирующийся встроенный двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка

Самоадаптирующийся двухзонный микроволновый датчик, регулируемый с брелка

Индикация количества брелков и меток, подшитых к системе

Программируемый иммобилайзер

Возможность выбора способа отключения иммобилайзера: с брелка, служебной кнопкой, таблеткой DALLAS или с помощью радиоэлектронной метки FORTRESS

Многофункциональный индикатор состояния

Центральный замок

Использование штатного звукового сигнала

Режим “Антиграбления” (AntiHiJack)

Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

Охрана автомобиля с работающим двигателем, в том числе без ключа в замке зажигания

Режим Турбо-таймера с возможностью выбора времени работы

Раздельная охрана капота, дверей и багажника

Двухступенчатое дистанционное отключение датчика удара и микроволнового датчика

Передача текущего состояния системы на многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Последовательное отпирание дверей

Возможность дистанционного запуска двигателя

Постановка и снятие с охраны с подсветкой дороги (оперативная)

Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)

Отложенная постановка на охрану

Интеллектуальная автопостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей

Перепостановка на охрану с возможностью выбора запираения дверей

Режим “Паники”

Возможность постановки и снятия с охраны служебной кнопкой

Возможность постановки и снятия с охраны служебной кнопкой и таблеткой Dallas (версия PWT)

Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода

Режим VALET с защитой от вскрытия

Подсветка салона

Запирание дверей при включении зажигания, при отпускании педали тормоза, при увеличении оборотов двигателя или по началу движения

Отпирание дверей при выключении зажигания

Выбор мелодии сирен FORTRESS SIREN и FORTRESS SMART SIREN

Диагностика, индикация, память, отключение неисправных датчиков

Индикация датчиков, вызвавших тревогу

Отключение неисправных датчиков дверей, капота и багажника при систематическом включении тревоги (после 6-ти циклов)

Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении тревоги (после 4-х циклов)

Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания

Память и индикация причин тревоги и отключенных выходов

Контроль разрядки батарейки брелка и метки

Цифровое реле блокировки Power Net*

Возможно комплектование :

Радиоэлектронная метка FORTRESS

MEGASENS - цифровой датчик наклона и ускорения

Цифровая сирена FORTRESS SIREN или FORTRESS SMART SIREN

Цифровое реле блокировки DWT

Цифровое реле DWT управления замком капота

Электромеханический блокиратор доступа FORTRESS LOCK

Электрономеханический блокиратор доступа FORTRESS SmartLOCK

Многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER

GSM пейджер ELITA GSW

GSM пейджер SmartCode GSM pager

Содержание	
Управление и индикация.....	6
Брелок охранной системы FORTRESS	6
Метка FORTRESS.....	7
Служебная кнопка.....	7
Индикатор состояния системы.....	8
Световая и звуковая сигнализация.....	8
Работа системы.....	9
Постановка на охрану	9
Управление стеклами автомобиля при постановке на охрану.....	9
Постановка на охрану с подсветкой дороги	9
Оперативная тихая постановка на охрану	9
Режим отложенной постановки на охрану	9
Режим дневной охраны	10
Диагностика датчиков	11
Режим охраны	12
Режим тревоги	12
Охрана автомобиля с работающим двигателем.....	13
Охрана автомобиля с работающим двигателем без ключа в замке зажигания	13
Турбо-таймер	14
Режим паники	14
Снятие с охраны	14
Защита от случайного снятия с охраны	15
Снятие с охраны с подсветкой дороги	15
Режим VALET	16
Режим программирования	16
Тихая постановка и снятие с охраны	17
Отключение sireны в режиме ОХРАНА	18
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	18
Интеллектуальная автопостановка	18
Интеллектуальная автопостановка без запираения дверей	18
Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания	19
Кодовое аварийное отключение	19
Дополнительные функции	20
Программируемый иммобилайзер (EASYCOM Smart Immobilizer)	20
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка	21

Отключение программируемого иммобилайзера служебной кнопкой.....	21
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS	21
Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS	21
Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS по началу движения.....	21
40 секунд на отключение иммобилайзера	22
Автопостановка на охрану с участием метки	22
Снятие с охраны меткой	23
Работа метки во время движения автомобиля	23
Опрос метки по педали тормоза	23
Опрос метки по увеличению оборотов двигателя	23
Опрос метки по началу движения автомобиля	23
Режим антиграбления (AntiHiJack)	23
Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)	24
Дистанционная блокировка после нажатия и отпускания педали тормоза	25
Запирание дверей при включенном зажигании	25
Запирание дверей при отпуске педали тормоза	25
Запирание дверей по увеличению оборотов двигателя	26
Запирание дверей по началу движения	26
Дистанционный запуск двигателя	26
Центральный замок.....	27
Последовательное отпирание дверей.....	27
Использование входа с отложенной тревогой	27
Использование дополнительных каналов.....	28
Пейджер FORTRESS SMART PAGER.....	28
Подсветка салона.....	28
Использование цифровой sireны FORTRESS Smart SIREN	29
Программирование «мелодии» sireны с брелка	29
Замена батарейки брелка и метки	29
Датчики охранной системы	30
Управление системой в случае отсутствия/неисправности метки и брелка.....	31
Постановка на охрану.....	31
Снятие с охраны, отключение иммобилайзера.....	31
Гарантийные обязательства.....	33
Информация для владельца.....	34
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99).....	35

• В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте дверь, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки не опустятся до закрытия дверей. Вы можете положить брелок в карман и забрать вещи. Закройте дверь. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Кнопки дверей опустятся, и система перейдет в режим диагностики датчиков.

• В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ откройте багажник, в течении 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки опустятся. Зажигание заблокируется. Возьмите вещи из багажника. Закройте багажник, система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

В режим ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ на охрану система может войти, если не прошло 10 секунд с момента открытия любой двери или багажника. Если по истечении этого времени, при открытой двери или багажнике, нажать кнопку ON, система перейдет в режим диагностики датчиков, а после его окончания отключит датчики дверей или багажника.

Вы имеете возможность пользоваться режимом ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ в течении пяти минут. Система не перейдет к диагностике датчиков, если хотя бы одна дверь или багажник открыты. По истечении 5-ти минут система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ. Если дверь или багажник остались открыты, то система отключит эти датчики.

Режим дневной охраны

Используйте этот режим при парковке автомобиля на оживленной улице, в охраняемом гараже, а также, если в салоне автомобиля остается ребенок или животное.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением первого уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика, или с полным отключением этих датчиков.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением внешней зоны микроволнового датчика и первого уровня датчика удара, необходимо закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Не более чем через 3 секунды, нажмите и отпустите еще раз кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ, с отключением первого уровня датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика.

Для того, чтобы поставить систему на охрану с полным отключением датчика удара и микроволнового датчика, не более чем через 3 секунды нажмите и

отпустите в третий раз кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА с отключением датчика удара и микроволнового датчика.

При открытии любой двери, капота или багажника система перейдет в тревогу. После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет в охрану с подключением датчиков.

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим ДИАГНОСТИКИ состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

Сначала система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник. Если все закрыто, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, а также исправен датчик удара и дополнительные датчики, то автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, а также неисправен датчик удара или дополнительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния в соответствии с приведенной ниже таблицей сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

Неисправный датчик (вход)	Количество индикатора при постановке на охрану	вспышек состояния
Датчик удара - первый уровень.....	2	
Датчик удара - второй уровень.....	3	
Датчик объема - внешняя зона.....	4	
Датчик объема - внутренняя зона.....	5	
Концевые выключатели дверей 1.....	6	
Концевой выключатель капота.....	7	

Концевой выключатель багажника.....	8
Вход зажигания.....	9
Концевые выключатели дверей 2.....	11
Вход с отложенной тревогой.....	12
Датчик наклона - первый уровень.....	13
Датчик наклона - второй уровень.....	14
Датчик ускорения - первый уровень.....	15
Датчик ускорения - второй уровень.....	16

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании тревожного уровня датчика удара или внутренней зоны дополнительного датчика система переходит в режим ТРЕВОГИ. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен.

Если за время охраны датчик удара или дополнительный датчик вызывал тревогу более 4-х раз, система отключит этот датчик. Датчик будет подключен вновь, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал тревогу более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Режим тревоги

Из режима охраны система перейдет в режим тревоги при открывании любой двери, капота, багажника, при срабатывании тревожной зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим охраны с паузой в 0,7 секунд и более для запираения дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка.

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина тревоги не устранена (открыты дверь, капот или

багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второй зоны датчика удара и внутренней зоны микроволнового датчика тревога повторится 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течении 30-ти секунд.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Для Вашей большей безопасности, Вы можете использовать данный режим во время поездки, а также, если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением датчика удара и микроволнового датчика. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при работающем двигателе закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в тревогу.

Охрана автомобиля с работающим двигателем без ключа в замке зажигания

По алгоритму данный режим аналогичен обычному режиму ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану, при работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. Для запираения дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка. Если по истечении 5-ти минут дверь останется открытой, система заглушит двигатель и перейдет в режим охраны с отключением датчиков дверей.

После снятия с охраны необходимо в течении 10 секунд вставить ключ и вернуть замок зажигания в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В противном случае по истечении 10 секунд двигатель будет заглушен.

Турбо-таймер

Данный режим используется на автомобилях с турбиной.

При работающем двигателе необходимо поставить автомобиль на стояночный тормоз. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. Для постановки на охрану и запираания дверей 2 раза нажмите кнопку ON брелка или 1 раз кнопку III или IV (программируется). Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Отсчет времени работы Турбо-таймера начинается с момента постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Возможен и другой алгоритм постановки автомобиля на охрану. При работающем двигателе необходимо открыть водительскую дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система вновь подаст короткий звуковой и световой сигналы. Теперь можно выключить зажигание и вынуть ключ из замка. После закрытия двери система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Для запираания дверей еще раз нажмите кнопку ON брелка.

Длительность режима охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания, ограничена 5-ю минутами (возможен также выбор 2 минуты или 40 секунд), после чего система заглушит двигатель и перейдет в режим ОХРАНЫ с подключением всех датчиков.

Режим паники

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковые и световые сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ.

Режим паники не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима паники не отображается на индикаторе состояния.

Снятие с охраны

В режиме охраны необходимо нажать на кнопку OFF брелка. В режиме ОХРАНЫ разблокируйте замки дверей штатным ключом-брелком автомобиля.

Если в Ваше отсутствие не срабатывала тревожная сигнализация, то система подаст один или два коротких звуковых и световых сигнала или только один световой сигнал(программируется при установке системы). Индикатор состояния системы погаснет. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

• Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. В этом случае необходимо обратиться в установочный центр для диагностики системы и устранения неисправности.

• Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и световых сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния в соответствии с приведенной ниже таблицей сериями частых вспышек в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

Причина тревоги	Количество вспышек индикатора при снятии с охраны	вспышек состояния
Датчик удара - второй уровень.....	3	
Датчик объема - внутренняя зона.....	5	
Концевые выключатели дверей 1.....	6	
Концевой выключатель капота.....	7	
Концевой выключатель багажника.....	8	
Вход зажигания.....	9	
Прерывание питания.....	10	
Концевые выключатели дверей 2.....	11	
Вход с отложенной тревогой.....	12	
Датчик наклона - второй уровень.....	14	
Датчик ускорения - второй уровень.....	16	

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги система подает вне зависимости от того, используется функция Тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны. Если подключена функция перепостановки без запираания дверей, кнопки дверей останутся поднятыми.

Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 30 секунд. Для этого в режиме охраны необходимо нажать и удерживать кнопку OFF брелка более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

Данная опция не работает при использовании функции последовательного отпирания дверей.

Режим VALET

В режиме VALET система не выполняет никаких охранно - противоугонных функций.

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется работа двигателя, не работает программируемый иммобилайзер, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим ТРЕВОГИ. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), закрыть все двери, капот и багажник, включить зажигание и в течении 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET закройте все двери, капот и багажник, включите зажигание и в течении 10-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка FORTRESS, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только тем брелком FORTRESS, с помощью которого Вы вошли в данный режим.

При передаче автомобиля в сервисную службу не отдавайте брелок FORTRESS и ключи DALLAS!

По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим VALET и проверить все функции охранной системы.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки - оперативный и служебные.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций этих блоков обратитесь к Вашему установщику.

Для входа в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым

сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберите нужную. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана. Индикатор состояния мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Оперативный блок	Количество индикатора	вспышек состояния
Выход из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ	горит постоянно
Тихая постановка и снятие с охраны	2
Отключение сирены в режиме ТРЕВОГА	3
Подшивка таблеток Dallas (только для версии PWT)	4
Интеллектуальная автопостановка	5
Интеллектуальная автопостановка без запираия дверей	6
Запирание дверей при включении зажигания	7
Отпирание дверей при выключении зажигания	8
Кодовое аварийное отключение	9

Включение и выключение выбранной функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Тихая постановка и снятие с охраны

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит только указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Отключение сирены в режиме ОХРАНА

Используйте данную функцию, если Вы хотите, чтобы сигнал тревоги подавался только указателями поворота и на пейджер.

Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)

Перед программированием таблеток DALLAS обязательно введите код аварийного управления (функция Кодовое аварийное отключение).

Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию *Подшивка таблеток DALLAS*. Затем в течении 15 секунд приложить "таблетку" к считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая "таблетка" подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую "таблетку". Если вторая "таблетка" подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима программирования, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю оба раза.

Интеллектуальная автопостановка

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Нежелательно использовать данный режим, если не подключен микроволновый датчик.

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 20 секунд после закрытия последней двери, капота или багажника система подключит микроволновый датчик и датчик удара. Если в течении 5-ти минут не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, а также будут закрыты двери, капот и багажник, зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся и система встанет на охрану. За 20 секунд до автопостановки система подаст два коротких звуковых и семь световых сигналов и включит передатчик пейджера на 20 секунд для того, чтобы предупредить Вас.

Если в течении 5-ти минут дверь открывали, или сработал любой датчик, постановка на охрану откладывается еще на 5 минут.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 5-ти минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

Интеллектуальная автопостановка без запираения дверей

Если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания, воспользуйтесь данной функцией.

Если в течении 5 минут после открытия и закрытия двери не будет сигналов от внутренней зоны микроволнового датчика, тревожного уровня датчика удара, не открывались двери, капот или багажник и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Данные функции используются для запираения дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут запираются все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь функция запираения дверей работать не будет.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираением и отпиранием дверей составляет 2 секунды, т.е. если время между включением и выключением зажигания меньше 2-х секунд, то двери отпираться не будут.

Кодовое аварийное отключение

Данная функция позволяет воспользоваться служебной кнопкой для снятия системы с охраны, для выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ и дистанционной блокировки двигателя.

Аварийный код состоит из четырёх цифр, каждая цифра может принимать значение от 1 до 9. Набор каждой цифры кода осуществляется нажатиями на служебную кнопку. Пауза между нажатиями и продолжительность нажатия не должны превышать 1 секунды. Количество нажатий при вводе цифры соответствует ее значению.

Например, для ввода цифры «7» нажмите на служебную кнопку семь раз.

Для программирования аварийного кода необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию *кодового аварийного отключения*. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода третьей цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода четвертой цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на служебную кнопку, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения - 5533 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая служебной кнопки. Нежелательно использовать код аварийного отключения "0000". Если в течении 30-ти секунд Вы не нажимали на служебную кнопку, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию *кодového аварийного отключения*, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При девяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив изменения.

Дополнительные функции

Если Вы хотите пользоваться дополнительными функциями системы FORTRESS, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, а также запрограммировать необходимые служебные переключатели.

Программируемый иммобилайзер (EASYCOM Smart Immobilizer)

Иммобилайзер — это режим блокировки двигателя. В режимах ОХРАНЫ и ТРЕВОГИ иммобилайзер включен всегда. Включение иммобилайзера вне режима

ОХРАНЫ программируется при монтаже системы и осуществляется системой автоматически после снятия с охраны и через 2 или 30 секунд (программируется) после открытия двери при выключенном зажигании.

После снятия системы с охраны иммобилайзер остается включенным, индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что работа двигателя все еще заблокирована.

Возможен выбор одного из четырех режимов управления отключением иммобилайзера: брелком, кнопкой аварийного управления, таблеткой DALLAS или меткой FORTRESS.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка

Для разрешения запуска двигателя необходимо нажать на кнопку OFF брелка, индикатор состояния системы погаснет. На первое нажатие кнопки OFF брелка выключается иммобилайзер, при последующих нажатиях включается дополнительный канал.

Отключение программируемого иммобилайзера служебной кнопкой

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере кратковременно нажмите служебную кнопку, индикатор состояния системы погаснет. Если включена функция кодового аварийного отключения, снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на служебную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система отключит иммобилайзер.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS

Данная функция возможна только в версии PWT.

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS

Для разрешения запуска двигателя необходимо включить зажигание, после чего начнется опрос метки, который может сопровождаться короткими звуковыми сигналами, а успешное опознание метки подтверждается длинным звуковым сигналом передатчика пейджера (функции программируемые), индикатор состояния системы погаснет.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый радиоэлектронной меткой FORTRESS по началу движения

Для разрешения запуска двигателя необходимо включить зажигание, блокировки

будут временно сняты, по началу движения произойдет распознавание радио-электронной метки Fortress, индикатор состояния системы погаснет и двигатель будет окончательно разблокирован. В случае нераспознавания метки включаются световые сигналы и постепенно блокируется работа двигателя.

Иммобилайзер не включится снова, если не открывать двери салона. Если дверь открыли, то начинается отсчет времени до включения иммобилайзера (2-х или 30-ти секундный, в зависимости от программирования). При работающем двигателе (включенном зажигании) иммобилайзер не включается. После выключения зажигания иммобилайзер не включится, если не открывать дверь. Если дверь открыли, то иммобилайзер включится через заданное время.

40 секунд на отключение иммобилайзера

При снятии с охраны после открытия двери дается 40 секунд на отключение иммобилайзера. Если этого не сделать, через 40 секунд включаются световые сигналы и **в течение 5 минут система не будет реагировать на брелки**. При включении зажигания включается блокировка двигателя и сирена.

Для того, чтобы выйти из этого режима надо либо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением, а в версии PWT при включенном зажигании приложить таблетку DALLAS к считывателю.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим охраны с подключением брелков и всех датчиков.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 60 секунд, после этого система будет подавать только световые сигналы.

Автопостановка на охрану с участием метки

Условие постановки - метка отсутствует в зоне считывания. При этом должны быть закрыты двери, капот, багажник, выключено зажигание.

Если через 6 или 12 секунд после закрытия двери, капота или багажника, при выключенном зажигании метка находится вне зоны считывания, система переходит в режим охраны.

Если через 6 или 12 секунд после закрытия двери, капота или багажника, при выключенном зажигании метка находится в зоне считывания, то автопостановка откладывается на 6 или 12 секунд. Если после этого метка опять находится в зоне считывания, то автопостановка откладывается ещё на 6 или 12 секунд. Если и после этого метка находится в зоне считывания, автопостановка откладывается на 2 минуты.

Если через 2 минуты метка вновь окажется в зоне считывания, автопостановка будет отложена еще на 2 минуты и т. д.

Если в течение 2 минут ожидания закрыты двери, капот, багажник, выключено

зажигание, и метка отсутствует в зоне считывания, то система автоматически встает на охрану.

Если в интервале ожидания открываются двери, капот, багажник или включается зажигание, то автопостановка не происходит.

Как только все будет закрыто и зажигание выключено, система вновь начинает отсчет интервала ожидания (6 или 12 секунд).

В течении отсчета времени автопостановки включен часто мигающий светодиод.

Если после выключения зажигания не открывались двери, капот или багажник, то автопостановка не начнется.

Снятие с охраны меткой

Подойдите к автомобилю. Система проверит наличие метки и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Снятие с охраны меткой возможно только после автопостановки на охрану с участием метки.

Работа метки во время движения автомобиля

Опрос метки по педали тормоза

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и первого отпускания педали тормоза, и при включенном зажигании после открытия двери и отпускания педали тормоза.

Опрос метки по увеличению оборотов двигателя

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и первого превышения холостых оборотов двигателя в 2,1 раза, и при включенном зажигании после открытия двери и превышении холостых оборотов двигателя в 2,1 раза.

Опрос метки по началу движения автомобиля

В этом случае опрос метки происходит после включения зажигания и начала движения автомобиля, и при включенном зажигании после открытия двери и начала движения автомобиля.

Режим антиограбления (AntiHiJack)

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию *Антиограбление*.

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели

поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течении 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

Функция АНТИОГРАБЛЕНИЕ активизируется также, если открыть капот или багажник.

Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ охраны (с отключением чувствительных датчиков).

До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка (не работает в версии PWT и при введённом коде аварийного отключения).

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ, надо либо подождать 5 минут, либо, в версии PWT, при включенном зажигании приложить таблетку Dallas к считывателю (система перейдет в режим снято с охраны с отключением иммобилайзера), а в простой версии – воспользоваться кодовым отключением режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ.

В режиме АНТИОГРАБЛЕНИЯ включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на служебную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Если система вошла в режим АНТИОГРАБЛЕНИЯ по команде с GSM-модуля, то время нахождения в этом режиме не ограничено, а выход возможен только с помощью кода аварийного управления.

Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью блокируется, включится

сирена и пейджер (если он подключен), а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка. При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

До начала включения сирены Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима дистанционной блокировки двигателя надо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением или таблеткой DALLAS (версия PWT).

Во время дистанционной блокировки двигателя включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на служебную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

В версии PWT при включенном зажигании приложите таблетку Dallas к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Дистанционная блокировка после нажатия и отпущения педали тормоза

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно кнопки ON и OFF брелка. Теперь, после первого нажатия на педаль тормоза будет запущен алгоритм дистанционной блокировки двигателя.

Запирание дверей при включенном зажигании

Запирания не произойдет, пока не будут закрыты все двери.

Запирание дверей при отпущении педали тормоза

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только после нажатия и отпущения педали тормоза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить, если, при

работающем двигателе открыть и закрыть любую дверь, затем нажать и отпустить педаль тормоза.

Запирание дверей по увеличению оборотов двигателя

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только при превышении холостых оборотов двигателя в 3 раза.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить при превышении холостых оборотов двигателя в 3 раза после открытия и закрытия любой двери при работающем двигателе.

Запирание дверей по началу движения

При использовании данной функции запирание дверей автомобиля будет происходить не сразу после включения зажигания, а только по началу движения автомобиля.

Дополнительное запирание дверей также будет происходить по началу движения автомобиля после открытия и закрытия любой двери при работающем двигателе.

Дистанционный запуск двигателя

На автомобиле с АКПП достаточно просто поставить систему в режим ОХРАНЫ, после чего воспользоваться дистанционным запуском. Для автомобилей с механической коробкой передач для подготовки к дистанционному запуску используется так называемая "програмная нейтраль".

При работающем двигателе, переведите рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Откройте дверь, и не позднее чем через 10 секунд нажмите запрограммированную кнопку (III или IV). Нажатие сопровождается коротким звуковым и световым сигналами. Выньте ключ из замка зажигания. Закройте дверь, система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Для запирания замков дверей нажмите на кнопку ON брелка. Двигатель будет остановлен, и система перейдет в режим охраны с возможностью дистанционного запуска.

В режиме охраны при нажатии и удержании запрограммированной кнопки (III или IV) более 1 секунды система подаст 2 световых сигнала, подтверждая начало процедуры запуска. После запуска двигателя система подаст 1 звуковой и световой сигналы, отправит сообщение на пейджер о удачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ без ключа в замке зажигания. Далее, двигатель работает 15 или 25 минут (в зависимости от программирования), после чего будет заглушен и система перейдет в режим ОХРАНЫ. Можно досрочно заглушить двигатель, нажав на запрограммированную кнопку брелка (III или IV), при этом система подаст 2 световых сигнала.

Если двигатель не запускается, система повторяет попытку запуска 2 раза, после чего, в случае неудачи, отправит сообщение на пейджер о неудачном запуске и перейдет в режим ОХРАНЫ. После снятия системы с ОХРАНЫ в

режиме дистанционного запуска двигатель продолжает работать. Необходимо в течении 40 секунд вставить ключ и вернуть замок зажигания в положение ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В противном случае по истечении 40 секунд двигатель будет заглушен.

На автомобилях с кнопочным управлением при снятии системы с ОХРАНЫ в режиме дистанционного запуска двигатель будет заглушен.

Центральный замок

Данная функция используется для отпирания и запирания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Последовательное отпирание дверей

Данная функция используется для раздельного отпирания двери водителя и остальных дверей.

При снятии системы с охраны коротким нажатием (не более 1 секунды) на кнопку OFF брелка отпирается только дверь водителя. Если же при снятии с охраны кнопку OFF нажать и держать более 1 секунды, то отпираются и остальные двери.

Для открытия всех дверей в состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF и удерживать ее более одной секунды.

При постановке на охрану все двери запираются одновременно.

При подключении данной функции не работает световая дорожка при снятии с охраны и дополнительный канал 1.

Использование входа с отложенной тревогой

В режиме ОХРАНА при срабатывании Входа с отложенной тревогой сирена не включается, начинает часто мигать светодиод, отключаются все чувствительные датчики и вход зажигания, посылается сообщение на пейджер, дается по умолчанию 15 секунд (программируется 30 и 45 секунд) на снятие с охраны без отключения иммобилайзера :

- брелком,
- служебной кнопкой (только кодом),
- таблеткой при включенном зажигании,
- меткой по включению зажигания (при условии включения функции опрос метки по педали тормоза или по тахометру).

В случае не снятия с охраны за определенное время отключаются брелки на 5 минут, включаются световые сигналы на 5 минут и сирена на 60 секунд. Снятие с охраны в течении 5 минут возможно:

- таблеткой Dallas при включенном зажигании,
- служебной кнопкой (только кодом).

При включении зажигания в течение 5 минут включается сирена, отключение которой возможно через 60 секунд после выключения зажигания.

Через 5 минут система возвращается в режим ОХРАНЫ с подключением брелков и всех датчиков.

При постановке в охрану с замкнутым Входом с отложенной тревогой вход отключается с соответствующей ему индикацией.

Использование дополнительных каналов

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Дополнительный канал работает при выключенном зажигании, а дополнительный канал 2 - при включенном зажигании. Дополнительный канал 3 работает в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА с отключением концевика багажника и чувствительных датчиков. Дополнительный канал 4 работает во ВСЕХ режимах с отключением чувствительных датчиков и входа зажигания.

Для включения дополнительного канала 1 и 2 нажмите и держите кнопку OFF брелка более 1 секунды.

Для включения дополнительного канала 3 и 4 нажмите и держите запрограммированную кнопку брелка (III или IV) более 1 секунды.

Пейджер FORTRESS SMART PAGER

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных и тревожных сигналах охранной системы.

При наличии подключенного пейджерного адаптера FORTRESS SMART PAGER система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны, а также сигнал для проверки устойчивости связи (См. описание пейджерных адаптеров FORTRESS SMART PAGER).

Подсветка салона

Очень удобно пользоваться этой функцией в темное время суток, при посадке в автомобиль. Свет в салоне включается на 30 секунд:

- при снятии системы с охраны;
- при выключении зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ;
- при выключенном зажигании, с открытием двери

Если включить зажигание при закрытых дверях или поставить автомобиль на охрану до истечения этого времени, освещение салона выключается.

При включенном зажигании данная функция не работает.

Использование цифровой сирены FORTRESS SMART SIREN

Цифровая сирена FORTRESS SMART SIREN, управляемая кодированным сигналом по шине EC-NET, повышает степень защиты Вашего автомобиля за счет встроенного реле блокировки зажигания, увеличивает надежность и продлевает срок службы концевика выключателя капота, позволяет выбрать один из 15 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный индивидуальный звуковой сигнал (только при помощи программатора). Также к сирене можно непосредственно, без дополнительных устройств, подключить любой из известных электромеханических блокираторов.

Программирование “мелодии” сирены с брелка

Сирены FORTRESS SIREN и FORTRESS SMART SIREN позволяют выбрать одну из 15 мелодий.

Для того, чтобы выбрать мелодию, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы, после чего кнопку ON нужно отпустить. В течении следующих 9-ти секунд нажмите и отпустите 4 раза одновременно кнопки ON и OFF брелка. Система четырежды подаст длинные звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить. Нажмите один раз кнопку OFF брелка, затем кнопку ON.

Теперь можно выбрать мелодию сирены. Нажимая на кнопку OFF брелка, последовательно перебирайте мелодии до тех пор, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течении 10-ти секунд. Нажатие на кнопку ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной громкости в течении 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Замена батареек брелка и метки

Питание четырехкнопочного брелка осуществляется от элемента CR 2430, а питание трехкнопочного брелка – от элемента CR 2032. Срок службы батареек

примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки брелка:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.
2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.
3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка. После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

Питание метки осуществляется от элемента CR 2032. Продолжительность работы устройства без замены элемента питания - не менее 2-х лет. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы метки.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с иммобилайзера.

Для замены батарейки метки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса метки, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.
2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка CR2032 должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.
3. Совместите и защелкните половинки корпуса. Проверьте работу метки. После замены батарейки пользуйтесь меткой как обычно.

Датчики охранной системы

Ваша система укомплектована адаптирующимися датчиком удара и микроволновым датчиком, чувствительность которых регулируется с брелка. В режиме охраны оба датчика в зависимости от обстановки уменьшают чувствительность относительно установленной, например, если пошел дождь.

Управление системой в случае отсутствия/неисправности метки и брелка

Постановка на охрану

Версия простая

При заглушенном двигателе и выключенном зажигании для постановки системы на охрану необходимо нажать и удерживать служебную кнопку в течение 3-х секунд (защита от случайного нажатия), после чего индикатор состояния начнет часто мигать. У Вас есть 12 секунд, чтобы покинуть автомобиль и закрыть все двери, после чего система заблокирует центральный замок и перейдет в режим ОХРАНА.

Версия РWT

При заглушенном двигателе и выключенном зажигании для постановки системы на охрану необходимо переключить центральный и боковой контакты считывателя DALLAS любым металлическим предметом на 3 секунды, после чего индикатор состояния начнет часто мигать. У Вас есть 12 секунд, чтобы покинуть автомобиль и закрыть все двери, после чего система заблокирует центральный замок и перейдет в режим ОХРАНА.

Снятие с охраны, отключение иммобилайзера

Аварийный код не запрограммирован

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи служебной кнопки и аварийного кода.

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную сигнализацию. Включите зажигание, нажмите на служебную кнопку один раз.

Система выключит тревожную сигнализацию, подаст 4 световых и звуковых сигнала и перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением всех блокировок двигателя. В таком состоянии система будет находиться до первой постановки на охрану.

Систему можно снять с охраны только в течение 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие. Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму ТРЕВОГИ, после чего попробуйте снять систему с охраны служебной кнопкой еще раз.

Аварийный код запрограммирован

Если брелок не работает, выключить охрану или тревожную сигнализацию можно при помощи служебной кнопки и четырехзначного аварийного кода.

Откройте дверь автомобиля ключом, при этом система включит тревожную сигнализацию. Введите четырехзначный аварийный код системы, для чего:

